

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS – **IS, BA, T, ĢP, CD, TI**

- A. Vispārīgā nodaļa;
- B. Tehniskās specifikācijas;
- C. Saraksti;
- D. Būvdarbu apjomi;
- E. Tāme;
- F. Rasējumi;
- G. Topogrāfiskais plāns.

SATURS

A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA	5
1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli	5
1.1. Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. Nr.8016-R (kopija)	5
1.2. Profesionālās apdrošināšanas polise	6
1.3. Projekta vadītāja sertifikāts Nr. 20-7189 (kopija)	7
1.4. Projekta ceļu daļas vadītāja sertifikāts Nr. 20-7170 (kopija)	8
1.5. Tehniskā specifikācija.....	9
1.6. SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr.37.8-10/541/874	13
1.7. VAS „Latvijas Valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr.4.6.6-158	14
1.8. AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30KI10-09.01/500	15
1.9. VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Latgales reģiona meliorācijas nodaļas tehniskie noteikumi Nr. L/1-30/360	18
1.10. Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas tehniskie noteikumi Nr. 05-04/2447	21
2. Pielikumi	22
2.1. Ilūkstes novada Bebrenes pagasta B grupas ceļu saraksts	22
2.2. Piegulošo zemes īpašumu nobrauktuvju saskaņojumu saraksts	24
3. Skaidrojošais apraksts	26
3.1. Ievads.....	26
3.2. Esošās situācijas raksturojums	26
3.3. Tehniski ekonomiskie rādītāji	26
3.4. Izejas dati	27
3.5. Projekta risinājumi	27
3.5.1. Autoceļa trase	27
3.5.2. Zemes klātne un autoceļa sega.....	27
3.5.3. Ūdens novades risinājumi	28
3.5.4. Nobrauktuves un pieslēgumu izbūve.....	28
3.5.5. Aprīkojums	28
3.5.6. Inženierkomunikācijas	28
3.6. Darbu organizēšanas projekts (DOP).....	28
3.6.1. Vispārīgās prasības.....	28
3.6.2. Darba drošības pasākumi	28
3.6.3. Vides aizsardzības pasākumi.....	29
3.6.4. Būvdarbu secības plāns	30
3.6.5. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	31
B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS	32
1. Vispārējā daļa	32
1.1. Vispārējie noteikumi	32
1.1.1. Ievads.....	32
1.1.2. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums un to piemērošana	32
1.1.3. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes	32
1.1.4. Izpildmērījumu veikšana	33
1.1.5. Izvērtējums par ceļa izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi	34
2. Dažādi darbi	34
2.1. Uzmērīšana un nospraušana	34
2.2. Konstruksiju nojaukšana, demontāža	34
2.3. Asfalta seguma frēzēšana	34
2.4. Koku, krūmu un zaru zāģēšana	34
3. Zemes klātne	34
3.1. Grāvju rakšana un tīrīšana un nostiprināšana ar fr.šķēmbām 22-45.....	34

3.2. Nogāžu planēšana	34
3.3. Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana	34
3.4. Zemes klātnes būvniecība	34
3.5. Nogāžu seguma profilēšana, planēšana lieko grunti aizvedot.....	35
4. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas	35
4.1. Salizturīgās kārtas būvniecība.....	35
4.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība	35
4.3. Nomaļu uzpildīšana	35
5. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas	35
5.1. Gruntēšana.....	35
5.2. Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība	35
6. Satiksmes aprīkojums	35
6.1. Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa	35
7. Segumu remonts un uzturēšana	35
7.1. Šuvju aizpildīšana ar hermētiķi	35
C. SARAKSTI.....	36
D. BŪVDARBU APJOMI.....	45
E. TĀME.....	47
F. RASĒJUMI	49
G. TOPOGRĀFISKAIS PLĀNS	50



Būvprojekts „Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Mazbleivi - Ilze” pārbūve, Bebreņu pagastā”

1. Sējums - IS,BA, T, Vispārīgā nodaļa. Tehniskās specifikācijas, Būvdarbu apjomi, Rasējumi

A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA

1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli

1.1.



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013101 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
Cerva

vienotais reģistrācijas numurs : 41503050131

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2010.gada 28.aprīlī
(lēmums Nr. 14509) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 8016-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :28.aprīlis

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta Būvniecības uzraudzības
nodaļas vadītājs

A. Jēkabsons
Z.V.



Būvprojekts „Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Mazbleivi - Ilze” pārbūve, Bebrenes pagastā”

1. Sējums - IS,BA, T, Vispārīgā nodaļa. Tehniskās specifikācijas, Būvdarbu apjomi, Rasējumi

1.2. Profesionālās apdrošināšanas polise

PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS POLISE	Polises Nr.	Noslēgšanas datums
	576124651	2016.gada 26. janvāris

APDROŠINĀJUMA NĒMĒJS

Komersanta nosaukums **Cerva, SIA** Vienotais reģistrācijas Nr. **41503050131**
 Adrese **Rīgas iela 70A - 7, Daugavpils, LV-5401**

APDROŠINĀTAIS

Vārds, uzvārds **Tatjana Borovkova** Personas kods **280874-10226**
 Adrese **Liepājas iela 23 - 26, Daugavpils, LV-5417**

LĪGUMA DARBĪBAS PERIODS

no **04.02.2016** plkst. 00:00 līdz **03.02.2017**

Retroaktīvais datums: **04.02.2014**

APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJA UN SAMAKSAS NOTEIKUMI

Kopējā apdrošināšanas prēmija **188.13 EUR**

Summa vārdiem: Viens simts astoņdesmit astoņi euro un 13 centi

Prēmija samaksai **188.13 EUR**

Summa vārdiem: Viens simts astoņdesmit astoņi euro un 13 centi

Maksājuma apmaksas termiņš **12.02.2016**

Ja apdrošināšanas prēmija nav samaksāta polisē norādītajā termiņā, apdrošināšanas līgums var nestāties spēkā vai tikt izbeigts atbilstoši likumam "Par apdrošināšanas līgumu"

AAS BALTA rekvizīti: **BALTA AAS**, Vienotais reģ. Nr. 40003049409
 Adrese: Raunas iela 10 /12, Rīga, LV-1039, Latvija
 Banka: AS DNB banka SWIFT kods RIKOLV2X, konta Nr.LV93 RIKO 0002 0130 5136 2
 AS Swedbank SWIFT kods HABALV22, konta Nr.LV13 HABA 0551 0084 6119 0
 AS SEB Banka SWIFT kods UNLALV2X, konta Nr.LV60 UNLA 0050 0023 0070 8
 VAS Latvijas Pasts SWIFT kods LPNSLV21, konta Nr.LV38 LPNS 0001 0018 5589 9
 AS Citadele banka SWIFT kods PARXLV22, konta Nr.LV03 PARX 0000 2318 2101 5

Līdzu maksājumā norādiet polises numuru.

LĪGUMA NOTEIKUMI

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 04 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

ARHITEKTI UN INŽENIERI

Pielikums "Arhitektu/inženieru profesionālā civiltiesiskā atbildība" Nr. 58.02.102 un AAS "BALTA" Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 58.02 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

	Gada limits	Limits vienam apdrošināšanas gadījumam	Pašrīks vienam apdrošināšanas gadījumam
Kopējais limits	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR
Finansiālie (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR
Dzīvība un veselība (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR
Īpašums (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	500.00 EUR

PRĒMIJA SAMAKSAI: 188.13 EUR

Apdrošinātā uzņēmējdarbība: **Ceļu projektēšana, ceļu būvuzraudzība, autoruzraudzība**
 Pakalpojuma veidi:



Līdzu visu apdrošinājumaņēmējam adresētu korespondenci sūtīt uz pasta adresi:

Rīgas iela 70A - 7, Daugavpils, LV-5401, E-pasts: cerva@inbox.lv

Apdrošinājumaņēmējs:

Cerva, SIA, Mobilais tel.:

Komersanta nosaukums

41503050131

Vienotais reģistrācijas Nr.

Kouf (Tatjana Korole)
 Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" filiāle "Daugavpils nodaļa", 65476888

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Marina Pinaskina, 26655568

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Pin
 Paraksts

AAS "BALTA"
 Filāle "Daugavpils nodaļa"
 Vecākā reģiona komerc klientu
 darījumu vadītāja
 M.Pinaskina

Apdrošināšanas polise sastādīta uz 2 lpp.

1. lapa no 2

1.3. Projekta vadītāja sertifikāts Nr. 20-7189 (kopija)



**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-7189

TATJANAI BOROVIČVAI
PK 280874-10225

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženieru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas instrukcijas*

2012. gada 17. oktobra lēmumu Nr. 356,
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

	<i>Derīgs</i>	<i>Ir spēkā</i>
- ceļu projektēšanā <i>(atļautā darbības joma – pašvaldību, komersantu un māju ceļi)</i>	<i>līdz 17.10.2017.</i>	<i>kopš 17.10.2012.</i>
- ceļu būvuzraudzībā <i>(atļautā darbības joma – ietējās nozīmes ceļi, kā arī ielas un lauku ceļi)</i>		

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
"Par būvniecības speciālistu sertificēšanu".*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvīgos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

1.4. Projekta ceļu daļas vadītāja sertifikāts Nr. 20-7170 (kopija)



LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJA

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-7170

ARTŪRAM DŽERINAM
PK 010887-10212

Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas
2012. gada 19. septembra lēmumu Nr. 355,
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

	Derīgs	Ir spēkā
- ceļu projektēšanā	līdz 19.09.2017.	kopš 19.09.2012.
- ceļu būvuzraudzībā		

Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.
Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.

LBS BSSI valvenais administrators



Mārtiņš Straume

Paredzēts objekta "Ilūkstes novada pašvaldības ceļam "Mazbleivi - Ilze" pārbūve, Bebrenes pagastā"

1.5. Tehniskā specifikācija

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

1.dalja – “Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Bebrenes pagasta ceļam 44-9 Mazbleivi – Ilze 5,05 km kadastrs 44440040085; 44440060136”

1) Uzdevums:

1.1.Veikt būvprojekta minimālā sastāvā izstrādāšanu saskaņā ar p.3. „Projektēšanas uzdevums” un sagatavot būvniecības iesniegumu.

1.2.Veikt būvprojekta izstrādāšanu saskaņā ar Ilūkstes novada pašvaldības būvvaldes izsniegtas būvatļaujas nosacījumiem atbilstoši p.3. „Projektēšanas uzdevums”.

Darba izpildes laikā ievērot Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumus Nr.502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu”.

2) Darba apjomi:

Nr. p. k.	Darbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums
1.	Topogrāfiskā izpēte	ha	3
2.	Minimālā sastāva būvprojekta izstrādāšana un būvniecības iesnieguma sagatavošana	km	5.05
3.	Būvprojekta izstrādāšana un akceptēšana būvvaldē	km	5.05
4.	Autoruzraudzība	līgums	1

3) Projektēšanas uzdevums:

1.	Objekta nosaukums	“Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Bebrenes pagasta ceļam 44-9 Mazbleivi – Ilze 5,05 km kadastrs 44440040085; 44440060136 ”.					
2.	Objekta adrese	Bebrenes pagasts, Ilūkstes novads					
3.	Būves veids	Jaunbūve	Remonts	Pārbūve	Atjaunošana	Paplašin.	Citi
				JĀ			
4.	Objekta funkcija un parametri	Nodrošina savienošanas funkciju, kalpo lauku apsaimniekošanai, cilvēku piekļūšanai saimniecībām.					
5.	Pasūtītājs	Ilūkstes novada pašvaldība					
6.	Pasūtītāja atbild. pārstāvis, tālr. Nr.	Bebrenes pagasta pārvaldes vadītāja Benita Štrausa, tālr. 65407908					
7.	Projektēšanas stadija	<u>Publiskā apspriešana</u>					Nē
		Būvprojekts minimālā sastāvā, būvprojekts (izstrādes stadijā ir obligāti jākonsultējas ar Ilūkstes novada pašvaldības galveno arhitekti un pasūtītāju)					JĀ

8.	Projekts pa būves kārtām	Nepieciešamības gadījumā paredzēt iespēju realizēt tehnisko projektu kārtās
9.	Tipveida risinājuma pielietojums	JĀ
10.	Individ. risinājuma izstrādāšana	Pēc nepieciešamības
11.	Prasība izstrādāt	
11.1	Būvprojekta risinājumi	1) Veikt pārbūvējama ceļa segas aprēķinu atbilstoši 20 gadu perspektīvai intensitātei; 2) Piedāvāt ekonomiski un tehniski vispiemērotāko segas konstrukcijas variantu, paredzēt virsmas dubulto apstrādi ar bitumena emulsiju un minerālmateriāliem, kas atbilst normatīvo aktu prasībām; 3) Nodrošināt piekļūšanu visiem pieguļošiem zemes gabaliem; 4) Paredzēt virsūdens novadīšanas sistēmu sakārtošanu; 5) Izstrādāt ceļa satiksmes organizācijas un drošības pasākumus atbilstoši pastāvošiem normatīviem aktiem un LVS; 6) Izstrādāt darbu organizācijas plānu būvdarbu laikā.
11.2	Maketu, modeli, īpašu grafiku	Nē
11.3	Būvniecības ieceres dokumentācija	JĀ, saskaņā ar MK 2014.gada 14.oktobra noteikumu Nr.633 sadaļu 3.1.2.)
11.4	Geotehniskās (t.sk.ģeoloģiskās) izpētes darbus	JĀ, pēc nepieciešamības VEIC PROJEKTĒTĀJS
12.	Būvprojektēšanai nepieciešamie dokumenti un izejmateriāli	
12.1	Būvatlauja	Pieprasa PASŪTĪTĀJS
12.2	Zemes gabala dokumenti	Sagatavo PASŪTĪTĀJS
12.3	Zemes gabala topogrāfiskais plāns	JĀ, sagatavo PROJEKTĒTĀJS
12.4	Būves tehniskās apsekošanas dati	JĀ, sagatavo PROJEKTĒTĀJS
12.5	Ietekmes uz vidi novērtējums	NĒ
12.6	Satiksmes intensitātes uzskaitē	JĀ, veic PROJEKTĒTĀJS
12.7	Būvprojekta ekspertīze	NĒ
13.	Pievienotie tehniskie noteikumi (nepieciešamības gadījumā, projektētājam jāpieprasa citi tehniskie vai īpašie noteikumi)	
13.1	Ūdensapgādei	NĒ
13.2	Kanalizācijai	NĒ
13.3	Siltumapgādei	NĒ
13.3	Gāzes apgādei	NĒ
13.4	ELEKTROAPGĀDEI	
13.4.1	AS „Sadales tīkls”	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS
13.4.2	AS „Augstsprieguma tīkls”	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS
13.5	VĀJSTRĀVAS TĪKLI:	
13.5.1	SIA „Lattelecom”	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS

13.5.2	VAS LVC”	JĀ, pieprasa PROJEKTĒTĀJS
13.5.3	VAS „LDz”	NĒ
13.6	Apgaismojums	NĒ
13.7	Reģionālā vides pārvalde	Pēc nepieciešamības pieprasa PROJEKTĒTĀJS
14.	Celtniecības uzsākšanas un pabeigšanas termiņi (provizoriski)	2016.g.-2017.g.
15.	Būvprojekta saskaņošana	Ar visiem ieinteresētiem inženierkomunikāciju īpašniekiem, zemes īpašniekiem, Daugavpils novada galveno arhitekti un pasūtītāju, VAS „Latvijas Valsts ceļi”, u.c. veic PROJEKTĒTĀJS
16.	Būvprojekta eksemplāru skaits	5 eksemplāri (no tiem 3 oriģināli) + 1 Digitālā veidā (PDF;DWG:Excel)

17.	Īpašie nosacījumi
<p>Mērķis: izstrādāt ceļa būvprojektu atbilstoši Latvijas Republikas, Eiropas standartiem, būvnormatīviem un tehniskajiem noteikumiem nodrošinot ceļa 20 gadu perspektīvo slodzi, nesošo konstrukciju ilgizturību ar minimāliem ekspluatācijas izdevumiem, kā arī paaugstinot satiksmes drošības un komforta līmeni. Projektējot būves, ievērot ekonomiskos apsvērumus.</p>	
<p>Projekts jāizstrādā, balstoties uz “Ceļu specifikācijām” aktuālas redakcijas. Ja kāds no veicamajiem darbiem “ceļu specifikācijās” nav pietiekami aprakstīts vai vispār nav iekļauts, tad līdzīgā formātā jāizstrādā nepieciešamie papildinājumi vai papildus specifikācijas.</p>	
<p>Materiālu specifikāciju, darbu apjomus un būvdarbu izmaksas noteikt atbilstoši LBN 501-15 „būvzmaksu noteikšanas kārtība”. Materiālu un darbu apjomu sarakstu sagatavošanā ir jāievēro sekojošais - būvdarbus jāsadala pa atsevišķi mērāmiem un izceļojamiem darbu veidiem, ievērojot darba raksturu, tā lai paveikto apjomu varētu ērti uzmērīt (novērtēt).</p>	
<p>PROJEKTĒTĀJS noskaidro visas juridiskās un fiziskās personas, kuru intereses skars projekta risinājumi, un precizē veicamos pasākumus, kas jāņem vērā projektējot, lai kompensētu tām radītos zaudējumus. Katru darbu (pasākumu), kas uzskatāms par kompensāciju saskaņos ar pasūtītāju un tikai pēc saskaņošanas ieklaus projektā.</p>	
<p>Ievērot Aizsargjoslu likumu.</p>	
<p>Projektējot inženierkomunikācijas, ievērot LBN 008-14 “inženiertīklu izvietojums” un Ilūkstes novada teritorijas plānojumu, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumus.</p>	
<p>Saskaņot nobrauktuves ar visiem nekustamo īpašumu īpašniekiem.</p>	
<p>Būvprojekta sastāvā iekļaut darba apjomu aprēķinu sarakstus pa posmiem ne lielākiem par 50m: sagatavošanas darbiem, zemes darbiem, grāvju rakšanas darbiem, segas izbūves darbiem. Iekļaut nobrauktuvju saraksts un darba daudzumu saraksts nobrauktuvju izbūvei pa piketiem (Pk); caurteku saraksts un darba daudzumu saraksts caurteku izbūvei pa piketiem (Pk); ceļa aprikojuma saraksts un darba daudzumu saraksts ceļa aprikojuma izbūvei .</p>	
<p>Visi būvprojekta paredzētie pasākumi veicami ceļa nodaļojumu joslas robežās, zemes vienībās ar kadastra apzīmējumiem 44440040085; 44440060136. Ja būvdarbi tiek paredzēti ārpus augstāk minētām zemes vienībām, tad tiem jābūt pamatoti un apstiprinātiem starpziņojuma izskatīšanas laikā.</p>	
<p>Aprēķina transportlīdzeklis - kravas automobilis ar piekabi, lielgabariņa lauksaimniecības transports.</p>	
<p>Paredzēt teritorijas vides pieejamības nodrošināšanu projektā, atbilstoši normatīvajiem aktiem.</p>	

Būvprojekta sastāvdaļas:

- 1) Vispārīgā daļa:
 - 1.1. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli;
 - 1.2. Zemes gabala inženierizpētes materiāli vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajos gadījumos;
 - 1.3. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļas tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību;
 - 1.4. Atļaujas un saskaņojumi.
- 2) Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:
 - 2.1. Vispārīgo rādītāju lapa;
 - 2.2. Būvprojekta ģenerālpilna rasējuma lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna;
 - 2.3. Ceļa garenprofils;
 - 2.4. Raksturīgie griezumī ar augstuma atzīmēm;
 - 2.5. Nobrauktuvju risinājumi.
 - 2.6. Ceļa aprīkojumu risinājumi
 - 2.7. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas.
- 3) Transporta un gājēju kustības organizācijas plāns.
- 4) Inženierisrinājumu daļa (ja nepieciešams):
 - 4.1. Būvkonstrukcijas;
 - 4.2. Ceļam un ielai nepieciešamie inženiertīkli (piemēram, pašteses kanalizācija, elektroapgāde, elektrisko sakaru sistēmas);
 - 4.3. Tehniskās shēmas un aprēķini;
 - 4.4. Būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas;
 - 4.5. Būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti;
 - 4.6. Citi inženierisrinājumi;
 - 4.7. Vides aizsardzības pasākumi.
- 5) Darbu organizācijas plāns būvdarbu laikā.
- 6) Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi, slodžu pārbaudes kārtība tiltiem;
- 7) Detalizācijas daļa atbilstoši Ilūkstes novada pašvaldības apbūves noteikumiem.

Būvvaldes būvprojekta eksemplāru sagatavot arhivēšanas prasībām.

Būvprojektu izstrādāt, ievērojot pastāvošos LBN, LVS, noteikumus un normas, Ceļu specifikācijas. Būvprojekta noformēšana jāveic ievērojot LVS 190-6 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 6.daļa: autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana”.

Projektētājs sagatavo projekta saskaņošanas protokolus ar zemju īpašniekiem un saskaņo tos ar zemju īpašniekiem.



Būvprojekts „Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Mazbleivi - Ilze” pārbūve, Beberenes pagastā”
1. Sējums - IS,BA,T, Vispārīgā nodaļa. Tehniskās specifikācijas, Būvdarbu apjomi.

1.6. SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr.37.8-10/541/874

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786
Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481
lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/541/874

Datums: 30.06.2016 Pamatojums: Daugavpils
09.06.2016. pieteikums TN saņemšanai

Pieprasītājs: „Cerva” SIA Kontakttālrunis: 27042720
Zemes kadastra Nr. Objektā adrese: Pašvaldības ceļš „Mazbleivi- Ilze 5.05 km” Beberenes pagastā, Ilūkstes novadā.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Pašvaldības ceļa pārbūvei, tehniskā projekta izstrādei.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā SIA Lattelecom sakaru komunikāciju nav.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

- | | |
|----|--|
| 1. | Pamatojoties uz paskaidrojumā minēto SIA „Lattelecom” tehniskos noteikumus neizvirza. |
| 2. | TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120.
Elektronisko sakaru tīklu projektēšanas, celtniecības un montāžas darbu veikšanai kontaktēties ar klientu attiecību vadītāju R.Stramkaju tālr.: 64648003; 29340546. |

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

- SIA Lattelecom PPUD ARN Daugavpils grupas pārstāvi
Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA Lattelecom PPUD ARN Daugavpils grupas pārstāvi
Daugavpilī, Valkas ielā 3, tālr. 65455120.

Tehniskos noteikumus sagatavoja

SIA Lattelecom:

amats, tālrunis:

Datums:

Paraksts:

Aleksejs Prudņikovs

Līniju uzraudzības inženieris 65455120

30.06.2016

1.7. VAS „Latvijas Valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr.4.6.6-158



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**
Daugavpils nodaļa
Reģistrācijas Nr. 40003344207
18. Novembra iela 333, Daugavpils, LV-5402 Tālr.: 654 29100 Fakss: 654 31861 www.lvceļi.lv

Daugavpils 13.06.2016.g. Nr. 4.6.6-158.

TEHNISKIE NOTEIKUMI

par „Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Bebreņu pagasta ceļam 44-9 Mazbleivi – Ilze 5,05 km, kadastrs 44440040085; 44440060136” projekta izstrādāšanu

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA „Cerva”, Reģ. Nr.41503050131, adrese: Rīgas ielā 70a-7, Daugavpils, LV-5401, t.29113332.

Tehniskais projekts: „Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība Ilūkstes novada Bebreņu pagasta ceļam 44-9 Mazbleivi – Ilze 5,05 km, kadastrs 44440040085; 44440060136”.

Objekta adrese: Bebreņu pagasts, Ilūkstes novads, pašvaldības ceļš „Mazbleivi – Ilze”.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Pašvaldības autoceļa pārbūves projekta izstrādi veikt ievērojot Ilūkstes novada teritorijas plānojumu un tā sastāvā esošo saistošos apbūves noteikumus;
2. Pašvaldības autoceļa „Mazbleivi – Ilze” projektu izstrādāt ievērojot Latvijas valsts standarta LVS 190 grupas prasības;
3. Pašvaldības autoceļa pievienojumus valsts vietējam autoceļam V800 Vilkupe-Bebrene izmantot esošo reģistrēto nobrauktuve km 19,93 labajā pusē un valsts vietējam autoceļam V702 Ilūkste-Ilze-Vitkuški izmantot esošo reģistrēto nobrauktuve km 16,62 labajā pusē;
4. Projektēt pievienojumu atbilstoši LVS 190-3 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām;
5. Projektā nodrošināt izbrauktuves no mājām un privātīpašumiem;
6. Projektā atspoguļot satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietošanu;
7. Ceļa pārbūves projekts jāizstrādā licencētai organizācijai vai sertificētai privātpersonai;
8. Projektētājam pārliecināties un pēc vajadzības saskaņot telekomunikāciju un elektrokabeļu esamību;
9. Projektu saskaņot ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” Daugavpils nodaļu;
10. Pirms būvdarbu uzsākšanas ceļa zemes nodalījuma joslā, saņemt atļauju VAS „Latvijas Valsts ceļi” Daugavpils nodaļā (18.Novembra ielā 333, Daugavpili, tālr.65432197). Atļaujas saņemšanai iesniegt sekojošus dokumentus: iesniegumu, būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopiju, satiksmes organizācijas shēmu uz darbu izpildes laiku;
11. Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt rakstisku nodaļas atzinumu, kā arī uz datu nesēja iesniegt nodaļai LKS 92 koordinātu izpildedokumentāciju;
12. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2018.gada 13.jūnijam. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākta darbība, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. SIA „Cerva” 2016.gada 06.jūnija iesniegumu Nr.06-54;
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu;
3. 1997.gada 5.februāra likuma „Aizsargioslu likums”13.panta (2) 2) apakšpunktu, 35.pantu, 42.panta 1.b) apakšpunktu.

VAS „Latvijas Valsts ceļi”
Latgales reģiona Daugavpils nodaļas vadītājs

G.Hmeļnickis

J.Koroļs, t.65432197
jurijs@lvceļi.lv

1.8. AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30KI10-09.01/500



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Austrumu Kapitālieguldījumu daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Klusā iela 2, Daugavpils, LV-5417, Latvija
Tālr. 80200403, fakss (+371) 65480315, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Daugavpilī
06.07.2016. Nr. 30KI10-09.01/500
Uz 13.06.2016. Nr. 06-52

SIA "Cerva"
Rīgas ielā 70a-7,
Daugavpilī, LV-5401

Par tehniskajiem noteikumiem

Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi (projektēšanas uzdevums)

Derīgi līdz 06.07.2017.

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS

1.1. Pamatojums: 09.06.2016. iesniegums Nr.06-52.

1.2. Pieprasītājs: SIA "Cerva".

1.3. Objekts: Autoceļš "Mazbleivi-Ilze", Bebreņu pagasts, Ilūkstes novads.

1.4. Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi: Autoceļa "Mazbleivi-Ilze" pārbūves darbi projekta izstrādei.

2. NORĀDĪJUMI PROJEKTĒŠANAI

2.1. Izstrādājot projektu, ievērot prasības, ko nosaka "Aizsargjoslu likums". Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst 30.09.2014. Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums", LEK-014 "0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības", LEK-015 "Vidsprieguma (6, 10, 20 kV) gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības" un LEK-049 "Zemsprieguma (0,4 kV) un vidsprieguma (6, 10, 20kV) kabeļlīnijas. Galvenās tehniskās prasības".

2.2. Elektropārvades līnijas pārbūvi veikt atbilstoši 30.09.2014. MK noteikumiem Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi", "Vispārīgie būvnoteikumi", LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana".

2.3. Esošām elektroietaisēm jābūt attēlotām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu.

2.4. Katram elektropārvades līnijas šķērsojumam ar ceļu un piebraucamiem ceļiem jābūt noformētiem vertikālā projekcijā, uzrādot esošo un projektējamo gabarītu.

2.5. Esošo elektropārvades līniju šķērsojumu ar autoceļu "Mazbleivi-Ilze" gabarīti:

2.5.1. 20kV līnijas LN-25 (b.Nr.243 – b.Nr.244) šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar vadu A-3x70 (gabarīts pāri ceļam 10,09 m, izmērīts pie +24C).

2.5.2. 0,4kV līnijas TP-1062 L-1-3 (b.Nr.1 – b.Nr.2), šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar piekarkabeli AMKA-3x50+70; (gabarīts pāri ceļam 7,82 m, izmērīts pie +24C).

2.5.3. 0,4kV līnijas TP-1062 L-1 (b.Nr.6 – b.Nr.1), šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar piekarkabeli AMKA-3x35+50; (gabarīts pāri ceļam 7,79 m, izmērīts pie +24C).

2.5.4. 0,4kV līnijas TP-1062 L-1 (b.Nr.4 – b.Nr.5), šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar piekarkabeli AMKA-3x70+95; (gabarīts pāri ceļam 8,02 m, izmērīts pie +24C).

2.5.5. 20kV līnijas LN-1062 (b.Nr.2 – b.Nr.3) šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar izoletvadu SAX-3x70 (gabarīts pāri ceļam 9,12 m, izmērīts pie +24C).

2.5.6. 0,4kV līnijas TP-1062 L-3-1 (L-3 b.Nr.1 – L-3-1 b.Nr.1), šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar vadu A-2x35; (gabarīts pāri ceļam 8,40 m, izmērīts pie +24C).

2.5.7. 0,4kV līnijas TP-1062 L-3 (b.Nr.6 – b.Nr.7), šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar vadu A-4x35; (gabarīts pāri ceļam 8,07 m, izmērīts pie +24C).

2.5.8. 20kV līnijas LN-1396 (b.Nr.4 – b.Nr.5) šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar vadu AS-3x35 (gabarīts pāri ceļam 7,85 m, izmērīts pie +24C).

2.5.9. 0,4kV līnijas TP-1062 L-3-2 (L-3 b.Nr.10 – L-3-2 b.Nr.1), šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar vadu A-2x35; (gabarīts pāri ceļam 6,68 m, izmērīts pie +24C).

2.5.10. 0,4kV līnijas TP-1062 L-3-4 (L-3 b.Nr.16 – L-3-4 b.Nr.1), šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar piekarkabeli AMKA-3x16+25; (gabarīts pāri ceļam 6,45 m, izmērīts pie +24C).

2.5.11. 0,4kV līnijas TP-1338 L-2 (b.Nr.30 – b.Nr.31), šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar vadu A-4x35; (gabarīts pāri ceļam 8,96 m, izmērīts pie +24C).

2.5.12. 20kV līnijas LN-1015 (b.Nr.10 – b.Nr.11) šķērsojums ar autoceļu ir izpildīts ar vadu AS-3x35 (gabarīts pāri ceļam 9,47 m, izmērīts pie +24C).

2.6. Punktos 2.5.1-2.5.12 minēto šķērsojumu gabarītu samazināšanas gadījumā virs pieļaujamas normas ceļa rekonstrukcijas dēļ, veikt to pārbūvi atbilstoši Latvijas energostandartu LEK-014 "0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības", LEK-015 "Vidsprieguma (6, 10, 20 kV) gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības" un LEK-049 "Zemsprieguma (0,4 kV) un vidsprieguma (6, 10, 20 kV) kabeļlīnijas. Galvenās tehniskās prasības" prasībām.

2.7. Paredzēt sekojošu esošo elektropārvades līniju iznešanu ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas un pārbūvi :

2.7.1. 0,4 kV GVL TP-1086 L-1 (b.Nr.2 – b.Nr.3) pārlaidumā paredzēt GVL pārbūvi atbilstoši Latvijas energostandartu LEK-014" 0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības".

2.7.2. 0,4 kV līnijas TP-1015 L-1 (b.Nr.1 – b.Nr.2) paredzēt esošās GVL posma pārbūvi atbilstoši Latvijas energostandartu LEK-014" 0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības".

2.7.3. 0,4 kV līnijas TP-1015 L-1-3 (b.Nr.1 – b.Nr.2) paredzēt esošās GVL posma pārbūvi atbilstoši Latvijas energostandartu LEK-014" 0,4kV gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības".

2.8. Veicot GVL pārbūvi ar kabeli AXMK tipa, kabeļa šķērsriezumu noteikt projektēšanas gaitā. Zem ceļa kabeli guldīt caurulē. Uzrādīt nepieciešamos vecās 0,4 kV gaisvadu līnijas posmu demontāžas apjomus.

2.9. Saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35.panta (6) daļu, juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem.

pārbūvēt vai pārvietot, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku (šajā gadījumā ar AS "Sadales tīkls"). Ar minētajām darbībām saistītās izmaksas sedz attiecīgā juridiskā vai fiziskā persona. Pārvietošanas izmaksās tiek iekļautas arī jaunas elektropārvades līnijas projektēšanas un izbūves izmaksas.

2.10. Būvdarbu veikšanu ar mehānismiem vai zemes darbu izpildi EPL aizsardzības joslā saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu Eksploatācijas daļas Daugavpils nodaļu (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī).

3. PĀRĒJĀS PRASĪBAS

3.1. Esošo un nākotnē paredzamo šķērsojuma vietu un izpildījuma veidu saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu reģiona Eksploatācijas daļas Daugavpils nodaļu (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī).

3.2. Projekta grafisko daļu izpildīt uz topogrāfiska plāna. Projektam ir jāsaturs rasējumi, kuros attēlotas esošās un jaunās šķērsojumu un tuvinājumu vietas ar ceļu.

3.3. Projektu var izstrādāt tikai būvkomersantu reģistrā reģistrēti projektēšanas komersanti.

3.4. Projektu saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Austrumu reģiona Eksploatācijas daļas Daugavpils nodaļu (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī), ar Austrumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļas meistarū (A.Pumpura ielā 5, Daugavpilī), Austrumu Kapitālieguldījumu daļā (Klusā ielā 2, Daugavpilī), un ar visām ieinteresētām iestādēm un zemes īpašniekiem.

4. IESPĒJAMIE SAĪSINĀJUMI TEKSTĀ

ZS - līdz 1kV elektrotīkls;
EPL – elektropārvades līnija;
GVL; GL – gaisvadu līnija;
KL – kabeļlīnija;
SP;FP – sadales (fīderu) punkts;
TA;TP – transformatora apakšstacija (punkts);
VS - 6-10-20kV elektrotīkls;
A/ST – 110/6-10-20-kV barošanas apakšstacija;
F – fīdera numurs;
L; LN – līnijas numurs.

Austrumu Kapitālieguldījumu daļas vadītājs

Jurijs Mitrofanovs

Olga Kirilova 65480216
16-ST-PAM-30KI11-NOSAR-N/32915

1.9. VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Latgales reģiona meliorācijas nodaļas tehniskie noteikumi Nr. L/1-30/360



**Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI
Latgales reģiona meliorācijas nodaļa**

Baznīcas 22, Rēzekne, LV-4601, tālr.64605562, e-pasts: latgale@zmni.lv

Rēzekne

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. L/1-30/360

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

22.07.2016.

Derīgi līdz 2018. gada "21" jūlijam
/divi gadi/

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA „CERVA”, reģ. Nr.41503050131, Rīgas iela 70a-7, Daugavpils, LV-5401
Paredzētā darbība:	Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Mazbleivi - Ilze” pārbūve Bebreņu pagastā
Paredzētās darbības norises vieta:	zemes gabali ar kadastra Nr.4444 004 0085, 4444 006 0136 Bebreņu pagasts, Ilūkstes novads
Pamatojums	Iesniedzēja 14.07.2016. iesniegums

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1. Pēc meliorācijas kadastra datiem darbība paredzēta Ilūkstes novada Bebreņu pagasta meliorācijas objektā:

- 1.1. „Čakstiņi” (šifrs. 44411, 1986-87. g.), kurā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:
- koplietošnas ūdensnotekas N-11 ŪSIK kods 43428:14, N-5 ŪSIK kods 2228973:07
- drenu sistēmas Nr. 008; 013; 021; 019

2. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

- koplietošnas ūdensnotekām N-11 ŪSIK kods 43428:14, N-5 ŪSIK kods 2228973:07 – 10 m atstatumā uz katru pusi no ūdensnotekas krotes.
- drenu sistēmu kolektoriem Nr. 008; 013; 021; 019 - 8 m atstatumā no kolektora ass līnijas, 4 m uz katru pusi no kolektora ass līnijas.

II. Vispārīgie noteikumi

Ja pašvaldības ceļa „ Mazbleivi - Ilze” pārbūves laikā tiks veikta meliorācijas sistēmu pārbūve:

1. Būvniecību un projektēšanu veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr. 550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr. 329 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224 – 15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.

2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts), kā arī plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktās prasības.
3. Inženierizpēti darbus veikt atbilstoši nozares standarta LR Zemkopības ministrijas Uzņēmumu tehniskajiem noteikumiem “Meliorācijas sistēmas – Inženierizpēte” prasībām.
4. Būvprojektēšanu veikt vienā stadijā – tehniskā projekta stadijā un atbilstoši nozares standarta LR Zemkopības ministrijas Uzņēmumu tehniskajiem noteikumiem “Meliorācijas sistēmas – Būvprojekta sastāvs un noformēšana” prasībām.
5. Būvdarbus izpildīt atbilstoši nozares standarta LR Zemkopības ministrijas Uzņēmumu tehniskajiem noteikumiem “Meliorācijas sistēmas – Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā” prasībām.

III. Īpašās prasības

1. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjektam pieguļošās platības tehniskais risinājums.
2. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu tiesiskajiem valdītājiem.
3. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
4. Par paredzēto darbību informēt (saskaņot) būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus (tiesiskos valdītājus).
5. Ja būvniecības gaitā tiks bojāti meliorācijas sistēmu Nr. 008; 013; 021; 019 drenu kolektori, tad jāatjauno to darbība.
6. Nav pieļaujama neattīrītu lietus kanalizācijas ūdeņu ievadīšana meliorācijas sistēmās, kā arī attīrītu ūdeņu tieša ievadīšana drenāžas sistēmās.
7. Jaunbūvējamām caurtekām jānorāda caurteku dibena atzīmes epoha (LAS-2000,5) sistēmā.
8. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācija departamentā.
9. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.
10. Pēc būvdarbu pabeigšanas, pirms atzinuma saņemšanas jāiesniedz veikto darbu izpildedokumentācija digitālā veidā VSIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Latgales reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības pieteikums uz 1 lapa.
2. Objekta novietojuma shēma uz 1 lapa.

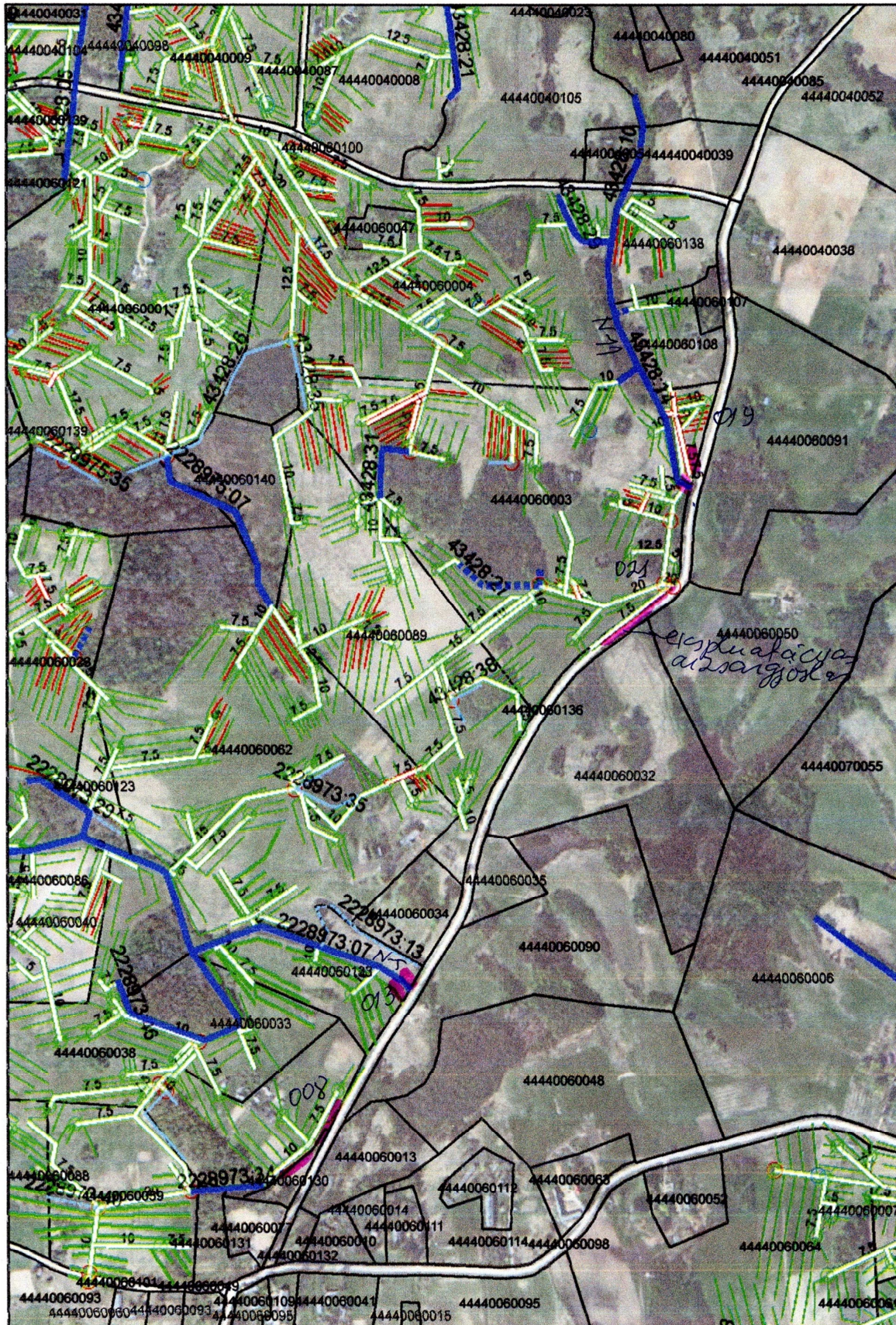
Tehniskos noteikumus var apstrīdēt viena mēneša laikā no tā saņemšanas dienas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

Nodaļas vadītāja vietnieks

Jānis Sutins

Daugavpils sektora vadītājs
Juris Soms 27844309
juris.soms@zmni.lv

«Čakšņi»



1.10.
04/2447

Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas tehniskie noteikumi Nr. 05-



Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija

Mazā Pils iela 19, Rīga, LV - 1050, tālr. 67229272, e-pasts vkpai@mantojums.lv, www.mantojums.lv

Rīgā

01.08.2016. Nr.05-04/2447
Uz 22.07.2016. Nr. iesniegumu
(Reģistrēts VKPAI 25.07.2016. Nr.5081)

SIA “Cerva”
(Reģ. Nr.41503050131)
Rīgas ielā 70A-7
Daugavpilī, LV – 5401

Zināšanai:
VKPAI Latgales reģionālajai nodaļai

Par kultūras pieminekļu aizsardzības prasībām
pašvaldības ceļa “Mazbleivi – Ilze”, pārbūvei
Bebrenes pagastā, Ilūkstes novadā

Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija (turpmāk – Inspekcija) ir izskatījusi Jūsu 2016. gada 22. jūlija iesniegumu ar lūgumu sniegt uzziņu atļaujas saņemšanai pašvaldības ceļa “Mazbleivi - Ilze” Bebrenes pagastā, Ilūkstes novadā pārbūvei.

Izvērtējot iesniegtos materiālus un pārbaudot Inspekcijas rīcībā esošo informāciju konstatēts, ka pašvaldības ceļa “Mazbleivi - Ilze” daļēji atrodas valsts nozīmes arheoloģiskā pieminekļa Ilzes pilskalns (valsts aizsardzības Nr. 660) aizsardzības zonā.

Paskaidrojam, ka likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 23. pants paredz, ka kultūras pieminekļu aizsardzības zonā darbības, kas ietekmē kultūrvēsturisko vidi (piemēram, būvniecība, zemes reljefa mākslīga pārveidošana, mežsaimnieciska darbība, tādu iepriekš neidentificētu priekšmetu izcelšana no zemes vai ūdens, kuriem varētu būt vēsturiska, zinātniska, mākslinieciska vai citāda kultūras vērtība), drīkst veikt tikai ar Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas atļauju. Savukārt, atbilstoši Ministru kabineta noteikumu 2003. gada 26. augusta noteikumu Nr. 474 „Noteikumi par kultūras pieminekļu uzskaiti, aizsardzību, izmantošanu, restaurāciju un vidi degradējoša objekta statusa piešķiršanu” 35.punktam, saimnieciskā darbība kultūras pieminekļu aizsardzības zonās veicama, saglabājot kultūras pieminekļa vēsturiski nozīmīgo plānojumu un telpisko struktūru, kultūrslāni, piemineklim atbilstošu vidi, ainavu, apzaļumošanas un labiekārtošanas raksturu, kā arī nodrošinot kultūras pieminekļa vizuālo uztveri.

Pamatojoties uz iepriekš minēto un ņemot vērā to, ka plānotie darbi neietekmēs Ilzes pilskalna aizsargājamo vērtību saglabāšanu, Inspekcija kultūras mantojuma aizsardzības aspektā pašvaldības ceļa “Mazbleivi – Ilze” īpašus nosacījumus neizvirza.

Nemot vērā konstatēto un pamatojoties uz Ministru Kabineta 2004. gada 9. novembra noteikumu Nr.916 „Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas nolikums” 3.8. punkta nosacījumiem un Ministru kabineta 2003. gada 26. augusta noteikumiem Nr.474 „Noteikumi par kultūras pieminekļu uzskaiti, aizsardzību, izmantošanu, restaurāciju un vidi degradējoša objekta statusa piešķiršanu” 44.punktu, Inspekcijas atļauja būvdarbu veikšanai nav nepieciešama.

Vienlaikus atgādinām, ka, saskaņā ar likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 17. un 22. pantu, jebkādu saimnieciska rakstura darbu laikā atsedzoties jaunām kultūrvēsturiskām vērtībām, darbi šajā vietā jāpārtrauc un par atradumiem nekavējoties jāziņo Inspekcijai.

Ar cieņu,
Inspekcijas vadītāja vietniece

E. Lūsēna
67228503
egita.lusena@mantojums.lv

K. Kukaine



2. Pielikumi

2.1. Ilūkstes novada Bebrenes pagasta B grupas ceļu saraksts

SASKAŅOTS

Valsts zemes dienesta

Latgales reģionālās nodaļas vadītājs

O. Ziskina

vadītāja

(vārds, uzvārds)

APSTIPRINU

Ilūkstes novada domes priekšsēdētāja vietnieks

Maigurs Krievāns

Ilūkstes novada Bebrenes pagasta B grupas ceļu saraksts

Nr. p.k.	Ceļu Nr.	Ceļa nosaukums	Ceļu raksturojošie parametri													zemes vienības apzīmējums
			ceļi			nosaukums	adrese			garums (km)	brauktuves laukums (m ²)	divlīmeņu nobrauktuves laukums (m ²)	konstrukcijas materiāls			
			adrese (km)	garums (km)	veids		no	līdz	km					ģeogrāfiskās koordinātas		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
1	44-1	Braunas-Grendzes	0,00	1,68	1,68	grants (šķembas)								44440010059		
2	44-2	Priežukrogs-Skaibiņi-Mētras	1,68	3,60	1,92	grants (šķembas)								44440040086		
			0,00	0,11	0,11	grants (šķembas)								44440010070		
			0,11	0,44	0,33	grants (šķembas)								ceļš atrodas z.v.		
			0,44	1,19	0,75	grants (šķembas)								44440010002		
			1,19	2,85	1,66	grants (šķembas)								44440010063		
3	44-3	Mīlņu ceļš-Ķetrāni	0,00	2,54	2,54	bez seguma								44440040087		
			2,54	2,83	0,29	grants (šķembas)								44440030144		
4	44-4	Mīlņu ceļš-Paberži	0,00	3,53	3,53	bez seguma								44440030152		
			3,53	5,61	2,08	bez seguma								44440030143		
5	44-5	Iesalnieki-Putni-Kamenes	0,00	1,00	1,00	grants (šķembas)								44440050117		

24

Nr. p.k.	Ceļu Nr.	Ceļa nosaukums	ceļi			tīkli un satiksmes pārvadi						zemes vienības apzīmējums			
			adrese (km)		nosaukums	adrese		brauktuves laukums (m ²)	divlīmeņu nobrauktuves laukums (m ²)	konstrukcijas materiāls					
			no	līdz		km	geogrāfiskās koordinātas				garums (km)		brauktuves laukums (m ²)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
			0,10	0,62	0,52	grants (šķembas)									ceļš atrodas z.v. 44440060002
			0,62	0,66	0,04	grants (šķembas)									t.sk. 1/2 ceļa - z.v. 44440060101, t.sk. 1/2 ceļa atrodas z.v. 44440060002
9	44-9	Mazbleivi- Ilze	0,66	2,34	1,68	grants (šķembas)									44440060101
			0,00	3,02	3,02	grants (šķembas)									44440040085
			3,02	5,05	2,03	grants (šķembas)									44440060136
		Kopā			30,65		0								
gab.		t.sk. melnais grants (šķembas) bruģakmens bez seguma			0,00		0			0	0				
					19,57										
					0,00										
					11,08										

Datums _____

Reģistrēja _____

Datums _____

Sagatavoja izpilddirektore Līga Bukovska
(amats, vārds, uzvārds un paraksts)

VAS LATVIJAS VALSTS CEĻI
Valsts iedzīvotāju
Lielgabalu nodaļas vadītājs
Dauņavīlis nodaļas vadītājs
GUNTARS HMEĻNICKIS

(akciju sabiedrības "Latvijas valsts ceļi" nodaļas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

2.2. Piegulošo zemes īpašumu nobrauktuvju saskanojumu saraksts

Zemes gabalu īpašnieki, kurus skar būvprojekta
"Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Mazbleivi-Ilze” pārbūve, Bebrenes pagastā” risinājumi

Nr.p.k.	Nobraukt. Pk		Nobrauktuves statuss (esošā/ projektējamā/ nav paredzēts)	Kadastra Nr.	Īpašnieks	Adrese	Tel. Nr.	Piekrītu būvprojekta risinājumiem (Datums, paraksts)
	Pa kreisi	Pa labi						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2+14		esošā	44440020303	"Latvijas Valsts ceļi" AS	Gogola iela 3, Rīga, LV-1050	65429100	Ilūkstes novads
2	2+14		esošā	44440040069	Sivija Rapkauskā	Mucenieki, Bebrenes pag., Ilūkstes nov., LV-5439	26218331	Ilūkstes novads
3	3+50		projektējamā	44440010009	SIA "Bebra serviss"	Doktorāts, Bebrenes pag., Ilūkstes nov., LV-5439	29470508	Ilūkstes novads
4	5+14		esošā	44440040069	Sivija Rapkauskā	Mucenieki, Bebrenes pag., Ilūkstes nov., LV-5439	26218331	Ilūkstes novads
5	5+96		esošā	44440040032	Mārtiņš Bogušs	Apiņi, Bebrenes pag., Ilūkstes nov., LV-5439	29279359	Ilūkstes novads
6	6+92		esošā	44440040017	Sanita Vavilova	Vīteri, Rubenes pag., Jēkabpils nov., LV-5229	26402355	Ilūkstes novads
7	7+00		esošā	44440040076	Artūrs Bogušs	Apiņi, Bebrenes pag., Ilūkstes nov., LV-5439	28362892	Ilūkstes novads
8	7+25		projektējamā	44440040018	Sanita Vavilova	Vīteri, Rubenes pag., Jēkabpils nov., LV-5229	26402355	Ilūkstes novads
9	9+10		esošā	44440040018	Sanita Vavilova	Vīteri, Rubenes pag., Jēkabpils nov., LV-5229	26402355	Ilūkstes novads
10				44440040024	Edgars Krievāns Aija Žuravska	Bebri, Bebrenes pag., Ilūkstes nov., LV-5439 Apsarde, Eikšņu pag., Viesītes nov., Mežlauki, LV-5217 Ieviņas-12, Dviete, Dvietes pag., Ilūkstes nov., LV-5440	26256932 26482577 26253383	Ilūkstes novads
11	11+26		esošā	44440040023	Edgars Krievāns Aija Žuravska	Bebri, Bebrenes pag., Ilūkstes nov., LV-5439 Apsarde, Eikšņu pag., Viesītes nov., Mežlauki, LV-5217 Ieviņas-12, Dviete, Dvietes pag., Ilūkstes nov., LV-5441	26256932 26482577 26253383	Ilūkstes novads
12	11+71		esošā	44440040066	Lorija Kaminska	Zemdegas-12, Bebrene, Bebrenes nov., Ilūkstes pag., LV-5439	25620772	Ilūkstes novads
13	16+05		esošā	44440040047	Bernāda Valūka Juris Klāsupis	Ozolnieki, Bebrenes pag., Ilūkstes nov., LV-5439 Lādurgas pag., Krimuldas nov., LV-4012, Rudziši	29114176	Ilūkstes novads
14	16+66		esošā	44440040047	Bernāda Valūka Juris Klāsupis	Ozolnieki, Bebrenes pag., Ilūkstes nov., LV-5439 Lādurgas pag., Krimuldas nov., LV-4012, Rudziši	29114176	Ilūkstes novads
15	17+21		esošā	44440040006	Hennīns Ģeģeris	Ievāji, Bebrenes pag., Ilūkstes nov., LV-5439	26317419	Ilūkstes novads
16	17+83		esošā	44440040006	Hennīns Ģeģeris	Ievāji, Bebrenes pag., Ilūkstes nov., LV-5439	26317419	Ilūkstes novads
17	17+83		esošā	44440040022	Edgars Krievāns Aija Žuravska	Bebri, Bebrenes pag., Ilūkstes nov., LV-5439 Apsarde, Eikšņu pag., Viesītes nov., Mežlauki, LV-5217 Ieviņas-12, Dviete, Dvietes pag., Ilūkstes nov., LV-5440	26256932 26482577 26253383	Ilūkstes novads
18	19+14		esošā	44440040022	Edgars Krievāns Aija Žuravska	Bebri, Bebrenes pag., Ilūkstes nov., LV-5439 Apsarde, Eikšņu pag., Viesītes nov., Mežlauki, LV-5217 Ieviņas-12, Dviete, Dvietes pag., Ilūkstes nov., LV-5441	26256932 26482577 26253383	Ilūkstes novads
19	19+14		esošā	44440040023	Edgars Krievāns Aija Žuravska	Bebri, Bebrenes pag., Ilūkstes nov., LV-5439 Apsarde, Eikšņu pag., Viesītes nov., Mežlauki, LV-5217 Ieviņas-12, Dviete, Dvietes pag., Ilūkstes nov., LV-5442	26256932 26482577 26253383	Ilūkstes novads
20	21+67		esošā	44440040056	Helēna Jegorova	Dacži, Bebrenes pag., Ilūkstes nov., LV-5439	26349758	Ilūkstes novads
21	21+67		esošā	44440040023	Edgars Krievāns Aija Žuravska	Bebri, Bebrenes pag., Ilūkstes nov., LV-5439 Apsarde, Eikšņu pag., Viesītes nov., Mežlauki, LV-5217 Ieviņas-12, Dviete, Dvietes pag., Ilūkstes nov., LV-5442	26256932 26482577 26253383	Ilūkstes novads
22	21+84		esošā	44440040096	Ilūkstes nov. pašvaldība	Brīvības 7, Ilūkste, Ilūkstes novads, LV-5447	20219770	Ilūkstes novads

23	23+78	esošā	44440040029	Aleksandrs Ļeonovs	Ezerieki, Beberenes pag., Ilūkstes nov., LV-5439	27315301
24	24+52	-	44440040049	Līvija Gabreviča	Dingelkalns, Beberenes pag., Ilūkstes nov., LV-5439	26512039
25	27+02	esošā	44440040091	Ilūkstes nov. pašvaldība	Brīvības 7, Ilūkste, Ilūkstes novads, LV-5447	20219770
26	28+57	esošā	44440040051	SIA "VACCA	Spodriņi, Beberenes pag., Ilūkstes nov., LV-5439	29349081
27	30+06	esošā	44440040052	SIA "VACCA	Spodriņi, Beberenes pag., Ilūkstes nov., LV-5439	29349081
28	30+40	esošā	44440060100	Ilūkstes nov. pašvaldība	Brīvības 7, Ilūkste, Ilūkstes novads, LV-5447	20219770
29		esošā	44440040038	Natālija Marčenko	Dobeles 8-44, Daugavpils, LV-5404	22054943
30		-	44440060138	Ilūkstes nov. pašvaldība	Brīvības 7, Ilūkste, Ilūkstes novads, LV-5447	20219770
31	31+86	esošā	44440060107	Ilūkstes nov. pašvaldība	Brīvības 7, Ilūkste, Ilūkstes novads, LV-5447	20219770
32	32+75	projektējamā	44440060108	Ilūkstes nov. pašvaldība	Brīvības 7, Ilūkste, Ilūkstes novads, LV-5447	20219770
33	33+62	projektējamā	44440060091	Ilūkstes nov. pašvaldība	Brīvības 7, Ilūkste, Ilūkstes novads, LV-5447	20219770
34	35+13	esošā	44440060003	Alma Kragane	Kurzemes 12, Līvāni, Līvānu nov., LV-5316	20219770
35	36+42	esošā	44440060091	Ilūkstes nov. pašvaldība	Brīvības 7, Ilūkste, Ilūkstes novads, LV-5447	28230785
36	36+42	esošā	44440060050	Jānis Rapkauskis	Palmas, Beberenes pag., Ilūkstes nov., LV-5439	
37	39+72	esošā	44440060003	Alma Kragane	Kurzemes 12, Līvāni, Līvānu nov., LV-5316	
38	40+00	projektējamā	44440060032	Jānis Černovs	Rozes, Ilze, Beberenes pag., Ilūkstes nov., LV-5439	25471231
39	41+75	esošā	44440060089	Ilūkstes nov. pašvaldība	Brīvības 7, Ilūkste, Ilūkstes novads, LV-5447	20219770
40	42+89	esošā	44440060089	Ilūkstes nov. pašvaldība	Brīvības 7, Ilūkste, Ilūkstes novads, LV-5447	20219770
41	42+89	esošā	44440060034	Ilūkstes nov. pašvaldība	Brīvības 7, Ilūkste, Ilūkstes novads, LV-5447	20219770
42	43+00	esošā	44440060035	Ilūkstes nov. pašvaldība	Brīvības 7, Ilūkste, Ilūkstes novads, LV-5447	20219770
43	43+67	projektējamā	44440060090	Ilūkstes nov. pašvaldība	Brīvības 7, Ilūkste, Ilūkstes novads, LV-5447	20219770
44	45+70	esošā	44440060034	Ilūkstes nov. pašvaldība	Brīvības 7, Ilūkste, Ilūkstes novads, LV-5447	20219770
45		projektējamā	44440060090	Ilūkstes nov. pašvaldība	Brīvības 7, Ilūkste, Ilūkstes novads, LV-5447	20219770
46	46+24	esošā	44440060133	Ilūkstes nov. pašvaldība	Brīvības 7, Ilūkste, Ilūkstes novads, LV-5447	20219770
47	46+24	esošā	44440060038	Jānis Černovs	Rozes, Ilze, Beberenes pag., Ilūkstes nov., LV-5439	25471231
48	48+38	esošā	44440060130	Ilūkstes nov. pašvaldība	Brīvības 7, Ilūkste, Ilūkstes novads, LV-5447	20219770
49	49+03	esošā	44440060013	Jānis Zakarauskis	Kamenes, Beberenes pag., Ilūkstes novads, LV-5439	22013387
50	49+03	esošā	44440060132	Ilūkstes nov. pašvaldība	Brīvības 7, Ilūkste, Ilūkstes novads, LV-5447	20219770
51	49+17	esošā	44440060077	Daugavpils rajona Beberenes pagasta piensaimnieku K.S.	Ilze, Beberenes pag., Ilūkstes novads, LV-5439	20219770
52	50+17	esošā	44440060077	Daugavpils rajona Beberenes pagasta piensaimnieku K.S.	Ilze, Beberenes pag., Ilūkstes novads, LV-5439	20219770
53		-	44440060131	Ilūkstes nov. pašvaldība	Brīvības 7, Ilūkste, Ilūkstes novads, LV-5447	20219770
54		-	44440060098	"Latvijas Valsts ceļi" AS	Gogola iela 3, Rīga, LV-1050	65429100

3. Skaidrojošais apraksts

3.1 levads

Projekts „**Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Mazbleivi - Ilze” pārbūve, Bebrenes pagastā**” izstrādāts saskaņā ar Ilūkstes novada domes pasūtījumu un noslēgto līgumu.

Projekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projektu izstrādāja SIA „CERVA” (Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 8016-R):

- Tatjana Borovkova – būvprojekta vadītājs. LBS būvprakses sertifikāts Nr.20-7189.
- Artūrs Džeriņš – ceļu daļas vadītājs. LBS būvprakses sertifikāts Nr.20-7170.

3.2 Esošās situācijas raksturojums

Pārbūvējamais ceļš atrodas Ilūkstes novadā, Bebrenes pagastā. Tās kalpo piebraukšanai zemnieku vai individuālajām saimniecībām.

Ceļš sākas krustojumā ar valsts autoceļu „**V822 Vilkupe-Bebrene**” un beidzas krustojumā ar valsts autoceļu „**V702 Ilūkste-Ilze-Vitkušķi**”.

Ceļa trase iet pa teritoriju ar paugurainu reljefu, kurā ir lielas augstienes.

Visa posma garumā ceļam ir grants segums.

Pavasara atkušņa laikā un rudens slapja laikā ceļa segums izšķīst, šī apstākļa dēļ veidojas iesēdumi, rises, un bedres. Nomales ir augstāk par brauktuvi, izveidojas apaugums, kurš traucē ūdens novadīšanai no ceļa klātnes. Tā dēļ brauktuve izskalojas.

Grāvji, kuri tur ir, aizauguši ar krūmiem un nezāli, kas neļauj grāvjiem veikt savas funkcijas.

Nobrauktuves nav izbūvētas pēc standarta un tām nav seguma.

3.3 Tehniski ekonomiskie rādītāji

Atbilstoši Likumam par autoceļiem 3.pants. Autoceļu iedalījums:

- Nozīme – **pašvaldības ceļš**

Projektētā posma novietne un garums:

- Būvobjekta adrese – **Bebrenes pagasts, Ilūkstes novads**
- Pārbūvējamie posmi – **0.000 – 5.021 km**

Atbilstoši Latvijas valsts standartam LVS 190-2:2007- Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofilī.

- Ceļa kategorija: **AV**
- Ceļa veids: **vispārīgās lietošanas**
- Nozīme un funkcija: **lauku ceļš kalpo vietējiem sakariem lauku apvidos un pieslēdz teritorijas augstākas kategorijas ceļiem.**

- Kustības perspektīva intensitāte:

AADT = 180 aut./dnn

AADT_{j,piestā} = 142 aut./dnn.

AADT_{j,smagie} = 38 aut./dnn

- Normālprofilis –**NP6.0(modificēts)**
- Braukšanas joslu skaits – **2**
- Brauktuves platums – **5.50m**
- Nomales platums – **0.25m**
- Braukšanas ātrums – projektētais **-90km/h**, atļautais - **≤ 90km/h**
- Brauktuves segums – **Karstā asfalta dilumkārtā AC16surf, divkārtu virsmas apstrāde Y2G, C 65 B 3; Dolomīta šķembu mais. 0/32s (N-III klase)**
- Brauktuves šķērsslīpums – **Karstā asfalta dilumkārtai un divkārtu virsmas apstrādes segums - 2.5%, Dolomīta šķembu mais. segums - 3.0 %**
- Nomales šķērsslīpums – **5.0%**

3.4 Izejas dati

Kā izejas materiāls projekta izstrādei izmantoti:

- SIA „Cerva” veiktā situācijas vizuālā apskate;
- Posmu pārbūves projekts balstās uz šādiem Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi.

Latvijas Valsts standarti:

- LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
- LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili",
- LVS 190-3:2012 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli",
- LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
- LVS 77:2015 "Ceļa zīmes",

3.5 Projekta risinājumi

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Koku un krūmu zāģēšana;
- Caurteku uzstādīšana, tīrīšana, galu nostiprināšana;
- Grāvju rakšana un tīrīšana;
- Ierakuma un uzbēruma būvniecība;
- Salizturīgās (smilts drenējošās) kārtas būvniecība;
- Dolomīta šķembu mais. 0/32s seguma būvniecība;
- Dolomīta šķembu mais. 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība;
- Divkārtu virsmas apstrādes būvniecība;
- Asfaltbetona seguma būvniecība;
- Nobrauktuvju uz īpašumiem izbūve;
- Zīmju uzstādīšana.

3.5.1. Autoceļa trase

3.5.1.1. sagatavošanas darbi

Ceļa pārbūvei nepieciešams: krūmu zāģēšana un transportēšana uz atbērti, grāvju rakšana un tīrīšana, esošo caurteku demontāža un aizvešana uz uzņēmēja atbērti, uzaugumu noņemšana grunti aizvedot.

3.5.1.2. atsavināmas zemes

Pārbūvējot ceļu, paredzēts izmantot esošo ceļa nodalījuma joslu ar kadastra numuriem 44440040085,44440060136.

3.5.1.3. autoceļa plāns un garenprofils

3.5.2. Zemes klātne un autoceļa sega

3.5.2.1. ceļa konstrukcija

Ceļa segas izbūvei paredzēts izmantot esošo zemes klātne. Segumam paredzēts divpusīgs šķērsslīpums 2.5%, nomalēm 5%.

Paredzēti 3 ceļa klātnes tipi

(skatīt rasējuma lapā **CD-3** „Ceļa klātnes tips un segas konstrukcija.”)

3.5.2.2. segas konstrukcijas

1. segas konstrukcija brauktuvei:

- Karstā asfalta dilumkārtā AC16surf h=6cm (N-III klase)
- seguma pamata kārtā – Dolomīta šķembas maisījuma 0/45 pamata nesošā kārtā h=20cm (N-III klase)
- Esošā pamatne vai Dolomīta šķembas pamata izlīdzinošā kārtā 0/45 (N-III klase)

2. segas konstrukcija brauktuvei:

- seguma dilumkārtā – divkārtu virsmas apstrāde Y2G, C 65 B 3 (S-II klase)
- seguma pamata kārtā – Dolomīta šķembas maisījuma 0/32s, h=15cm (N-II klase)
- Esošā pamatne vai Dolomīta šķembas maisījuma pamata izlīdzinošā kārtā 0/32p (N-III klase)

3. segas konstrukcija brauktuvei:

- seguma dilumkārtā – divkārtu virsmas apstrāde Y2G, C 65 B 3 (S-II klase)
- seguma pamata kārtā – Dolomīta šķembas maisījuma 0/32s, h=15cm (N-II klase)

- Salizturīgā kārtā h=30cm
- Esošā pamatne.

Segas konstrukcija nobrauktuvēm:

- seguma dilumkārtā – Dolomīta šķembas maisījuma 0/32s, h=10cm (N-III klase)
- seguma dilumkārtā – Dolo mīta šķembas maisījuma 0/32p, h=10cm (N-IV klase)
- salizturīgā (drenējošā) kārtā – vidēji rupja smilts ar Kfilt. > 1m/dnn, h=30cm

3.5.3. Ūdens novades risinājumi

Ūdens novadīšanai tiek izmantoti ceļa esošie un projektējamie sāngrāvji, kā paredzēta esošo caurteku demontāža, to vietā projektētas plastmasa caurtekas zem ceļa un nobrauktuvēm. Paredzēta esošo caurteku tīrīšana.

3.5.4. Nobrauktuves un pieslēgumu izbūve

Nobrauktuves tiek projektētas, sākot no projektētā ceļa šķautnes, pieslēdzoties esošajām augstuma atzīmēm.

Nobrauktuves ir no nesaistītu minerālmateriālu seguma un asfaltbetona seguma.

Risinājumus skatīt rasējumā CD-2(9), kā arī CD-4-1.

3.5.5. Aprīkojums

Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar LVS 77 „Ceļa zīmes”. **Zīmju izmēru grupa-II.** Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm. Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (**II klases gaismu atstarojošā virsma**).

Ceļa zīmes stabs jāiebūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas.

Aprīkojuma izvietojumu skatīt plāna rasējumos CD-2(9).

3.5.6. Inženierkomunikācijas

Pie ceļa pārbūves ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus.

Ievērot meliorācijas sistēmas aizsardzības zonas. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ var tikt bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms. Bojātas meliorācijas sistēmas gadījumā, būvfirma to atjauno par saviem līdzekļiem.

3.6 Darbu organizēšanas projekts (DOP)

3.6.1. Vispārīgās prasības

Darbu organizēšanas projekts izstrādāts objektam: „Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Mazbleivi - Ilze” pārbūve, Bebrenes pagastā”. Būvprojekts tiks izstrādāts atbilstoši projektēšanas uzdevumam un ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem..

Visus celtniecības montāžas darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvuzņēmējam, atbilstoši būvprojektā izstrādātajam darbu organizācijas projektam – DOP izstrādāt un saskaņot „Darbu veikšanas projektu – DVP” atbilstoši būvuzņēmēja rīcībā esošajai būvniecības teknikai un resursiem.

3.6.2. Darba drošības pasākumi

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;

• Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;

- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu.

Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.

• Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:

- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaiestos strādniekus pie darba drīkst pielaiest pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktažas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktažu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārtoti ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktažu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecināšanai ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar VS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos” prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaiemes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ieviešanu ir jāastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaiemes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaiemes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaiemes gadījuma.

3.6.3. Vides aizsardzības pasākumi

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīgkonstrukcijas), kas nepieļautu būvgružu noķūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošos kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Jāievēro aizsargoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērtē pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo 2 m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegružošana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāzuvu, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības komitejas pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājami materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādi materiāli utilizējami.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt aplātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam piegulošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības komitejas un vietējās varas pārstāvjiem.

3.6.4. Būvdarbu secības plāns

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Vājas nestspējas grunšu izrakšana ceļa klātnes un inženierkomunikāciju izbūves darbu robežās;
4. Ierakumu un uzbērumu būvniecība;
5. Rupjas smilts uzbēruma veidošana ceļa klātnes izbūves darbu robežās;
6. Grāvju rakšana/tīrīšana;
7. Caurteku izbūve, tīrīšana;
8. Aizsargcauruļu noguldīšana sakaru un elektrotīklu kabeļu aizsardzībai brauktuves daļā (ja nepieciešams);
9. Gaisvadu elektrolīnijas pārbūve (jauno stabu uzstādīšana, palielinot gaisvadu līnijas gabarītu), (ja nepieciešams);
10. Ceļa klātnes profilēšana;
11. Smilts drenējošās kārtas izbūve;
12. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu pamatu izbūve;
13. Asfaltbetona kārtas izbūve
14. Grāvju tekņu nostiprināšanas darbu veikšana;
15. Ceļa zīmju uzstādīšana.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu ar pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:
Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju tīpašumiem un inženiertīkliem;
Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

3.6.5. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaskaņo ar pasūtītāju un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi tīpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsaparvo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezti" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, noņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

Sastādīja: _____ A. Džeriņš

B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

1. Vispārējā daļa

1.1. Vispārējie noteikumi

1.1.1. levads

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, šīm tehniskajām specifikācijām, VAS „Latvijas Valsts ceļi” *Ceļu specifikācijām 2015* (turpmāk tekstā – **CS 2015**), Latvijas būvnormatīviem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Pirms darba uzsākšanas Būvuzņēmējam jāiztrāda un jāsaskaņo ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” un ar ceļa pārvaldītāju satiksmes organizācijas shēmu (DVP sastāvdaļa), kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājami materiāli aizvedami uz Pasūtītāja atbērtni, citādi materiāli utilizējami. Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai Būvuzņēmējam tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

1.1.2. Standartu un tehnisko noteikumu līdztvērtīgums un to piemērošana

Projekts balstās uz šādiem Latvijas un Eiro Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Likums „Par autoceļiem”;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- LVS standarti.

Materiāliem, kas tiks pielietoti posma pārbūvē ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā iepirkuma laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi. Ja specifikācijās nav norādīts konkrēts standarts, tad pēc saskaņošanas ar Projekta vadītāju, Daugavpils novada domes būvvaldi, tiek izmantoti valstī pieņemtie standarti vai būvnormatīvi, kas domāti līdzīgiem darbiem.

Iepriekš saskaņojot ar Projekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumos atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja Būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošu kvalitātes kontroli. Visus ar standartu nomaņu saistītos izdevumus jāsedz Būvuzņēmējam, izņemot gadījumus, kad specifikācijās minēto standartu nomaņu pieprasa Pasūtītājs.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc šajā sējumā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

1.1.3. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas Pasūtītājs nodod Būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu.

Pasūtītājs ir atbildīgs par zemju iegūšanu, kas nepieciešamas paredzētā būvprojekta realizācijai, līdz būvdarbu līguma noslēgšanai.

Būvuzņēmējam ir jābūt informētam un pilnībā jāapzinās būvlaukuma izvietojums, par piekļušanu un apstākļiem, neaprobežojoties tikai ar rasējumos redzamo informāciju.

Pastāvīgi vienojoties ar zemju īpašniekiem Būvuzņēmējs uz sava rēķina var izmantot arī citas teritorijas tehnikas un būvmateriālu novietošanai vai citām ražošanas vajadzībām.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir veikt visus saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem darbu veikšanai komunikāciju aizsardzības zonā.

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļušana īpašumiem, kuru iebrauktuves atrodas būvlaukumā.

Būvuzņēmēja darbība būvlaukumā atļauta tikai pēc atzīmes saņemšanas Būvatļaujā.

1.1.4. Izpildmērījumu veikšana

Ceļa un ielas izpildmērījumu plānu izstrādā normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, papildus tajā iekļaujot informāciju par ceļa un ielas laukumu (brauktuves laukums, ieskaitot veloceļu, ietvju un apmaļu laukumu, bet neieskaitot veģetācijas aizņemto laukumu) atbilstoši ceļa un ielas seguma materiāliem, brauktuves platumu un brauktuves garumu pa ceļa un ielas ass līniju.

Būvuzņēmējs nodrošina topogrāfiskās informācijas iegūšanu par būvi un inženierkomunikācijām, kas iegūta tās būvniecības laikā, un tās attēlošanu plānā, atbilstoši 16.12.2010. Ģeotelpiskās informācijas likumā un 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas specifikācijai, informācijas iegūšanas, sagatavošanas un apstrādes metodikai, topogrāfiskā plāna sagatavošanas vispārīgajām prasībām, tā saskaņošanas vispārīgajām prasībām, tajā attēlojamajiem elementiem, kā arī ģeodēzisko darbu veicēja atbildībai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas un sagatavošanas procesā. Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas, saskaņošanas un pieņemšanas kārtību vietējā pašvaldībā nosaka pašvaldības izdotie saistošie noteikumi.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs topogrāfisko uzmērīšanu veic, izmantojot pārbaudītus ģeodēziskos instrumentus, veicot pārbaudi atbilstoši ražotāja norādītajām precizitātes prasībām. Topogrāfiskās uzmērīšanas vajadzībām darba izpildītājs, ja nepieciešams, izveido uzmērīšanas tīklu.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs lieto tādas uzmērīšanas tīkla veidošanas metodes un instrumentus, kas nodrošina Ministru kabineta 2012.gada 24.aprīļa noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi” noteikto uzmērīšanas tīkla punktu precizitāti.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs veic visu iespējami nodērogo grafisko un teksta materiālu pieprasīšanu un apkopošanu, kas būtu nepieciešama topogrāfiskās informācijas iegūšanai par būvi un inženierkomunikācijām un tās attēlošanai plānā, kā informāciju par ģeodēziskajiem punktiem, iepriekšējiem mēriecības darbiem, pazemes komunikāciju plānu materiāliem, izpildshēmām un komunikāciju pārskata shēmām.

Veicot pašvaldības autoceļa kā kompleksas inženierbūves topogrāfisko uzmērīšanu, izpilduzmērījuma plānā, papildus 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajam, tiek attēlota ceļa ass līnija, brauktuves malas, ceļa klātnes šķautnes, nogāzes un nobrauktuves.

Ja pašvaldības autoceļa kā kompleksas inženierbūves veidojošie elementi jāuzmēra ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas robežām, vismaz divas nedēļas pirms topogrāfisko uzmērīšanas darbu uzsākšanas darba izpildītājs rakstiski brīdina zemes īpašnieku vai tiesisko valdītāju, saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35. panta 2. daļu.

Uzmērītajai topogrāfiskajai informācijai jāatbilst faktiskajam stāvoklim apvidū.

Visus izdevumus, kas saistīti ar darba izpildei nepieciešamās informācijas pieprasīšanu un saņemšanu, darba pārbaudi un reģistrāciju sedz ģeodēzisko darbu izpildītājs.

Topogrāfiskās uzmērīšanas darbi uzskatāmi par pabeigtiem, ja:

1) uzmērīšanas lieta sakārtota atbilstoši Ministru kabineta 2012.gada 24.aprīļa noteikumu Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” 1.pielikumā noteiktajām prasībām;

2) topogrāfiskie dati ievietoti pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē, mēriecības darbu izpildītājs reģistrēts VZD Ģeodēzisko un topogrāfisko darbu uzskaites datu bāzē un ir saņemts apliecinājums par visiem, normatīvos aktos, šajās specifikācijās un pašvaldības saistošajos noteikumos noteiktajiem saskaņojumiem.

Pasūtītājam nododamie dokumenti:

Izgatavots būves un inženierkomunikāciju, kas iegūta tās būvniecības laikā, digitālais topogrāfiskais izpilduzmērījumu plāns uz elektroniskā datu nesēja, plāna izdruka divos eksemplāros.

Jāveic izpildmērījumi visiem darbu daudzumiem (apjomiem), ko var redzēt un uzmērīt dabā, atbilstoši pozīcijām un mērvienībām būvprojekta darbu apjomu sarakstam.

Izpilduzmērījumu plānā tiek norādīts būvdarbu līguma nosaukums un līguma numurs.

1.1.5. Izvērtējums par ceļa izmantošanas pielaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi

Būvdarbu veicējam, pamatojoties uz izstrādāto būvprojektu, jāizstrādā darbu veikšanas projekts. Būvdarbu veicējam, pamatojoties uz izstrādāto būvprojektu jāizstrādā un jāsaskaņo ar Pasūtītāju un VAS „Latvijas Valsts ceļi” satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā. Būvdarbu veicējam atbilstoši spēkā esošajam būvniecības regulējumam jāaprīko būvobjekts un būvlaukums, nepieciešamības gadījumā jānodrošina apbraucamais ceļš vai alternatīvas nobrauktuves. Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvdarbu veicējam jademontē visas ceļa zīmes, kuras ir saistītas ar satiksmes organizāciju būvdarbu laikā, organizējot transporta satiksmi atbilstoši būvprojekta prasībām.

Nodrošinot doto nosacījumu izpildi ceļu atļauts izmantot būvdarbu laikā, pēc būvdarbu pabeigšanas pirms ceļa nodošanas ekspluatācijā.

2. Dažādi darbi

2.1. Uzmērīšana un nospraušana

levērot CS 2015 sadaļu 3.1. – „Uzmērīšana un nospraušana”.

2.2. Konstrukciju nojaukšana, demontāža

levērot CS 2015 sadaļu 3.2. – „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

2.3. Asfalta seguma frēzēšana

levērot CS 2015 sadaļu 3.3. – „Asfalta seguma frēzēšana”.

2.4. Koku, krūmu un zaru zāģēšana

levērot CS 2015 sadaļu 3.5. – „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”, papildinot ar:
Koki ar diametru līdz 12 cm pieskaitāmi pie krūmu ciršanas.

3. Zemes klātne

3.1. Grāvju rakšana un tīrīšana un nostiprināšana ar fr.šķēmbām 22-45.

levērot CS 2015 sadaļu 4.1. „Grāvju rakšana un tīrīšana”.

3.2. Nogāžu planēšana

levērot CS 2015 sadaļu 4.2. „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”, papildinot ar:

Veicot nogāžu planēšanu jāizveido viendabīgs kritums no ceļa nomales šķautnes līdz nogāzes pēdai, nodrošinot ātru ūdens atvadi no konstrukcijas.

3.3. Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana

levērot CS 2015 sadaļu 4.3. „Caurteku tīrīšana, remonts vai uzstādīšana”.

3.4. Zemes klātnes būvniecība

levērot CS 2015 sadaļu 4.4. „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

Pirms ceļa segas izbūves pilnībā jānoņem esošais apaugums abās ceļa malās, kas traucē ūdens novadīšanai no ceļa seguma.

Uzbērumam izmantojama esošā ceļa konstrukcijas materiāls no ierakumu vietām, labojot garenprofila iesēdumus.

3.5. Nogāžu seguma profilēšana, planēšana lieko grunti aizvedot

Būvprojektā ir paredzēts veikt nogāžu seguma profilēšanu un/vai planēšanu vietās, kur nav paredzēta grāvju/ievalku rākšana vai ir liels ierakums/uzbērums.

levērot CS 2015 sadaļu 4.4. „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

Darba nosaukums:

- Nogāžu planēšana – m²

4. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

4.1. Salizturīgās kārtas būvniecība

levērot CS 2015 sadaļu 5.1. „Salizturīgās kārtas būvniecība”.

4.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

levērot CS 2015 sadaļu 5.2. „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”.

4.3. Nomaļu uzpildīšana

levērot CS 2015 sadaļu 5.4. „Nomaļu uzpildīšana”.

5. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas

5.1. Gruntēšana

levērot CS 2015 sadaļu 6.1. „Gruntēšana”.

5.2. Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība

levērot CS 2015 sadaļu 6.2. „Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība”.

Darba nosaukums:

- Divkārtu virsmas apstrāde Y2G, C 65 B 3 (S-II klase LA25) – m²
- Karstā asfalta dilumkārtā AC16surf h=6cm (N-III klase) - m²

6. Satiksmes aprīkojums

6.1. Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa

levērot CS 2015 sadaļu 7.3. „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”.

7. Segumu remonts un uzturēšana

7.1. Šuvju aizpildīšana ar hermētiķi

levērot CS 2015 sadaļu 8.3. „Plaisu aizliešana vai aizpildīšana ar hermētiķi ”

Sastādīja:

A. Džeriņš

C. SARAKSTI

ZĀGĒJAMO KOKU SARAKSTS

Saraksts Nr.1

Nr. p. k.	Atrašanās vieta		Koku zāgēšana (skaits)	Koku diametrs, cm	Piezīmes	
	Pikets	Attālums no ass (m)				
		pa kreisi	pa labi			
1.	2.	3.	4.	5.	5.	6.
1.	2+15	-	6.9	1	20	lapu koks
2.	2+18	-	6.9	1	15	lapu koks
3.	3+35	-	6.1	1	20	lapu koks
4.	3+36	-	6.0	1	20	lapu koks
5.	3+39	-	6.1	2	20;10	lapu koks
6.	3+40	-	6.4	1	20	lapu koks
7.	3+43	-	6.9	2	20;5	lapu koks
8.	3+43	-	6.2	2	20;5	lapu koks
9.	4+47	-	6.1	1	35	celms
10.	5+69	5.0	-	1	15	lapu koks
11.	6+46	-	5.8	1	20	lapu koks
12.	6+50	-	5.8	1	20	lapu koks
13.	6+53	-	6.1	1	20	lapu koks
14.	6+56	-	5.6	1	15	lapu koks
15.	6+59	-	5.4	1	20	lapu koks
16.	6+61	-	5.3	1	20	lapu koks
17.	6+64	4.9	-	1	15	lapu koks
18.	6+95	-	9.1	1	15	lapu koks
19.	8+18	5.5	-	1	15	lapu koks
20.	8+21	4.6	-	1	35	lapu koks
21.	8+39	-	4.6	1	25	lapu koks
22.	8+52	-	4.9	1	15	skuju koks
23.	8+54	-	4.7	1	20	lapu koks
24.	8+58	-	5.0	1	20	lapu koks
25.	8+66	-	6.8	1	20	lapu koks
26.	8+81	4.9	-	1	20	lapu koks
27.	8+82	-	6.1	1	20	lapu koks
28.	8+85	4.2	-	1	15	lapu koks
29.	8+87	-	6.5	1	20	lapu koks
30.	8+89	4.7	-	1	15	lapu koks
31.	8+91	-	5.2	1	20	lapu koks
32.	8+94	-	6.2	1	20	lapu koks
33.	8+96	-	5.1	1	20	lapu koks
34.	8+98	-	5.6	1	20	lapu koks
35.	9+03	-	6.0	1	20	lapu koks
36.	9+04	4.9	-	2	20;20	lapu koks
37.	9+12	-	6.8	1	30	lapu koks
38.	9+14	-	5.4	2	20;15	lapu koks
39.	9+25	-	6.5	1	20	lapu koks
40.	9+34	-	6.0	1	30	lapu koks
41.	9+42	-	5.3	1	20	lapu koks

42.	9+47	-	6.3	1	35	lapu koks
43.	9+57	-	6.5	1	20	lapu koks
44.	9+63	-	5.0	1	20	lapu koks
45.	9+71	-	7.0	1	20	lapu koks
46.	10+88	4.2	-	1	20	lapu koks
47.	10+93	4.6	-	1	15	lapu koks
48.	11+75	7.7	-	1	40	skuju koks
49.	12+43	6.0	-	1	15	skuju koks
50.	12+52	5.5	-	1	20	skuju koks
51.	12+55	4.8	-	1	20	skuju koks
52.	12+75	-	5.5	2	40;10	skuju koks
53.	15+07	-	5.7	1	15	skuju koks
54.	15+10	-	6.0	1	15	skuju koks
55.	15+14	4.4	-	1	15	skuju koks
56.	15+17	4.5	-	1	15	skuju koks
57.	15+23	-	5.8	1	15	skuju koks
58.	15+26	-	5.9	1	20	skuju koks
59.	15+29	-	5.8	1	20	skuju koks
60.	16+12	7.7	-	1	30	lapu koks
61.	17+76	7.6	-	1	15	skuju koks
62.	18+49	5.6	-	1	20	lapu koks
63.	21+08	5.1	-	1	25	lapu koks
64.	21+95	-	4.7	1	25	lapu koks
65.	21+98	-	4.7	1	25	lapu koks
66.	21+99	5.0	-	1	25	lapu koks
67.	22+01	-	5.9	1	25	lapu koks
68.	22+08	-	5.4	1	25	lapu koks
69.	22+40	-	5.6	1	20	lapu koks
70.	22+42	-	6.0	1	20	lapu koks
71.	22+46	-	5.4	1	20	lapu koks
72.	22+59	-	5.8	1	20	lapu koks
73.	24+58	4.2	-	1	15	lapu koks
74.	24+67	3.0	-	1	15	lapu koks
75.	24+70	3.4	-	1	15	lapu koks
76.	24+76	3.0	-	1	15	lapu koks
77.	24+79	-	6.6	1	15	lapu koks
78.	24+83	3.2	-	1	15	lapu koks
79.	24+87	-	6.3	1	15	lapu koks
80.	24+92	3.5	-	1	25	lapu koks
81.	24+97	-	6.6	1	20	lapu koks
82.	24+98	-	6.6	1	20	lapu koks
83.	25+05	4.1	-	1	15	lapu koks
84.	25+19	3.4	-	2	15;15	lapu koks
85.	25+29	3.9	-	1	20	lapu koks
86.	25+36	4.2	-	1	20	lapu koks
87.	25+44	-	5.4	1	15	lapu koks
88.	25+52	-	5.6	1	25	lapu koks
89.	25+62	-	5.9	1	20	lapu koks
90.	25+74	-	5.6	3	30;10;10	lapu koks
91.	25+88	-	5.2	1	30	lapu koks

92.	26+19	-	4.9	1	30	lapu koks
93.	31+84	-	8.9	1	30	lapu koks
94.	31+88	-	8.3	2	20	lapu koks
95.	31+97	-	7.2	1	30	lapu koks
96.	31+99	-	7.7	1	20	lapu koks
97.	32+02	-	7.2	1	20	lapu koks
98.	36+45	8.1	-	1	25	lapu koks
99.	36+62	7.3	-	1	25	lapu koks
100.	36+80	6.9	-	1	30	lapu koks
101.	37+11	6.0	-	6	20;20;20;20;10;5	lapu koks
102.	37+84	-	4.8	1	15	lapu koks
103.	37+93	5.1	-	1	15	lapu koks
104.	38+27	5.0	-	1	40	lapu koks
105.	38+78	-	5.5	1	15	lapu koks
106.	41+07	-	7.8	2	15;15	lapu koks
107.	41+70	-	8.0	4	30;20;20;20	lapu koks
108.	42+01	-	6.0	3	50;30;30	lapu koks
109.	42+71	-	7.4	3	30;20;10	lapu koks
110.	44+65	6.6	-	1	20	lapu koks
111.	44+71	6.9	-	6	25;25;25; 20;20;20	lapu koks
112.	44+73	-	7.7	1	20	lapu koks
113.	44+80	3.9	-	1	15	lapu koks
114.	47+06	4.0	-	1	20	lapu koks
115.	47+66	6.8	-	1	20	lapu koks
116.	47+74	3.9	-	1	50	celms
117.	48+08	4.8	-	1	30	lapu koks
118.	49+04	9.3	-	1	25	lapu koks
119.	49+06	6.2	-	1	20	lapu koks
120.	49+06	7.1	-	1	20	lapu koks
121.	49+09	6.5	-	2	40;20	lapu koks
122.	49+37	4.2	-	3	25;25;25	lapu koks
123.	49+42	4.4	-	1	30	lapu koks
124.	49+48	3.8	-	1	25	lapu koks
125.	49+58	3.8	-	1	30	lapu koks
126.	49+58	-	4.8	1	35	lapu koks
127.	49+62	3.1	-	1	40	lapu koks
128.	49+66	-	5.0	3	25;25;25	lapu koks
129.	49+68	3.1	-	1	40	lapu koks
130.	49+72	-	5.2	1	40	lapu koks
131.	49+74	-	5.3	1	25	lapu koks
132.	49+76	-	5.6	1	25	lapu koks
133.	49+80	-	5.5	2	25;25	lapu koks
134.	49+81	-	5.8	1	25	lapu koks
135.	49+82	-	5.7	1	25	lapu koks
136.	49+85	-	5.8	1	30	lapu koks
137.	49+89	1.8	-	1	40	lapu koks
138.	49+89	-	6.2	1	25	lapu koks
139.	49+90	-	6.3	1	25	lapu koks
140.	49+91	-	6.3	1	20	lapu koks
141.	49+93	-	6.3	1	20	lapu koks



Būvprojekts „Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Mazbleivi - Ilze” pārbūve, Bebrenes pagastā”
1. Sējums - **IS,BA,T**, Vispārīgā nodaļa. Tehniskās specifikācijas, Būvdarbu apjomi.

142.	49+94	-	6.5	2	20;30	lapu koks
143.	49+99	2.0	-	1	40	lapu koks
144.	50+12	11.7	-	2	40;50	lapu koks
145.	50+14	7.2	-	1	60	lapu koks

Zāģējamo koku skaits: 181

Piezīmes:

1. Koku novietojumu plānā skatīt rasējuma lapās CD-2(9) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšanas plāns."

Sastādīja:

A. Džeriņš

ZEMES KLĀTNES BŪVNICĪBAS DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Saraksts Nr.2

Ceļa posms			Uzmēršana un nosprausana	Zemes klātnes ierakuma būvniecība (tai skaitā apauguma noņemšana)	Zemes klātnes uzbēruma būvniecība no ierakuma grunts	Nogāžu planēšana	Grāvju rakšana		Grāvju tīrīšana		Grāvja teknes nostiprināšana ar fr. šķembu 22-45, 10cm biezumā	
No Pk+	Līdz Pk+	Posma garums					pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa labi	pa kreisi	pa labi
		m	km	m ³	m ³	m ²	m ³	m ³	m	m	m ²	m ²
1,	2,	3,	4,	5,	6,	7,	8,	9,	10,	11,	12,	13,
0+00	1+00	100,0	0,100	268,1	-		59,4	114,5	-	-		
1+00	2+00	100,0	0,100	0,6	-	100,0	57,1	105,8	-	-		18,8
2+00	3+00	100,0	0,100	1,8	-	200,0	-	-	73,0	57,0		
3+00	4+00	100,0	0,100	2,5	-	150,0	-	-	-	-		
4+00	5+00	100,0	0,100	15,2	77,0		-	-	-	-		
5+00	6+00	100,0	0,100	2,4	-		-	-	-	-		
6+00	7+00	100,0	0,100	1,0	-	50,0	-	-	-	-		
7+00	8+00	100,0	0,100	4,2	-		133,1	-	-	-	20,0	
8+00	9+00	100,0	0,100	0,7	-	150,0	-	-	-	62,0		
9+00	10+00	100,0	0,100	0,0	-	90,0	-	-	-	70,0		
10+00	11+00	100,0	0,100	0,8	-		-	54,0	-	-		
11+00	12+00	100,0	0,100	0,0	-		-	20,6	-	-		
12+00	13+00	100,0	0,100	0,0	-	125,0	-	-	81,0	-		
13+00	14+00	100,0	0,100	0,0	-		-	-	-	-		
14+00	15+00	100,0	0,100	0,1	-		-	-	-	-		
15+00	16+00	100,0	0,100	1,9	-		-	-	-	-		
16+00	17+00	100,0	0,100	2,1	-		-	-	-	-		
17+00	18+00	100,0	0,100	0,2	-		-	-	-	50,0		
18+00	19+00	100,0	0,100	0,4	-	180,0	-	-	41,0	100,0		
19+00	20+00	100,0	0,100	0,6	-	70,0	-	8,0	-	-		
20+00	21+00	100,0	0,100	0,0	-		-	71,0	-	-		
21+00	22+00	100,0	0,100	0,0	-	50,0	32,8	63,9	98,0	30,0		
22+00	23+00	100,0	0,100	0,0	-	75,0	63,0	80,6	-	62,0		
23+00	24+00	100,0	0,100	9,5	16,1		-	-	-	-		
24+00	25+00	100,0	0,100	14,1	23,5	70,0	-	-	10,0	10,0		
25+00	26+00	100,0	0,100	0,1	-	100,0	-	-	-	-		
26+00	27+00	100,0	0,100	9,4	16,5		-	-	-	-		
27+00	28+00	100,0	0,100	246,7	-	120,0	-	38,2	-	-		
28+00	29+00	100,0	0,100	92,7	0,1		43,3	50,7	-	-		
29+00	30+00	100,0	0,100	2,0	0,0		144,8	134,7	-	-		



Būvprojekts „Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Mazbleivi - Ilze” pārbūve, Bebrenes pagastā”
1. Sējums - **IS,BA,T**, Vispārīgā nodaļa. Tehniskās specifikācijas, Būvdarbu apjomi.

30+00	31+00	100,0	0,100	0,0	240,4		120,2	172,3	-	-		
31+00	32+00	100,0	0,100	0,6	34,5		139,8	126,5	-	-		
32+00	33+00	100,0	0,100	19,2	13,2		93,0	134,2	-	-		
33+00	34+00	100,0	0,100	17,2	4,7	65,0	39,0	33,9	-	-		
34+00	35+00	100,0	0,100	16,8	20,2	50,0	127,6	28,3	-	-		
35+00	36+00	100,0	0,100	14,1	8,0		97,3	-	-	-		
36+00	37+00	100,0	0,100	0,0	-	250,0	137,5	-	-	-	12,0	
37+00	38+00	100,0	0,100	0,0	-	180,0	120,4	-	-	-	40,0	
38+00	39+00	100,0	0,100	7,1	-		72,7	32,2	-	-	12,0	
39+00	40+00	100,0	0,100	2,9	-	150,0	28,3	91,0	-	-		
40+00	41+00	100,0	0,100	0,0	-	110,0	35,1	-	-	-		
42+00	43+00	100,0	0,100	0,1	-	75,0	-	9,0	-	-		
43+00	44+00	100,0	0,100	0,1	-		92,9	83,7	-	-		
44+00	45+00	100,0	0,100	0,0	-		4,2	30,3	20,0	20,0		
45+00	46+00	100,0	0,100	0,1	-		175,2	116,5	-	-		
46+00	47+00	100,0	0,100	0,6	-		-	30,1	-	-		
47+00	48+00	100,0	0,100	8,9	-		15,8	105,4	-	-		
48+00	49+00	100,0	0,100	50,2	0,4		111,0	-	-	-		
49+00	50+00	100,0	0,100	210,2	2,2		43,8	27,0	-	-		
50+00	50+21	21,0	0,021	237,4	22,6		-	1,5	-	-		
KOPĀ:		5021,0	5,021	1265,7	479,4	2410,0	1987,1	1763,6	323,0	461,0	84,0	18,8

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, materiālu tilpums ir blīvā veidā.
2. Darbus veikt atbilstoši ras. lapām CD-2(9)"Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšanas plāns".
3. Konstruksiju tipus skatīt rasējumu lapās CD-3 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas."
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Galveno darbu daudzumu kopsavilkumā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Sastādīja:

A. Džeriņš

SEGAS IZBŪVES DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Saraksts Nr.3

Ceļa posms			Salizturīgās (smilts drenējošās) kārtas būvniecība, hvid.-30cm	Dolomīta šķembu pamata izlīdzinošā kārtā 0/32p (N-III klase)	Dolomīta šķembu maisījuma seguma būvniecība 15cm biežumā (0/32s, N-II klase, smalkā frakcija < 7%)	Dolomīta šķembu maisījuma pamata nesošās virskārtas būvniecība 20cm biežumā (0/45, N-III klase)	Divkārtu virsmas apstrāde Y2G, C 65 B 3 (S-II klase LA25)	Nomaļu uzpildīšana ar dolomīta šķembu maisījumu 6 cm biežumā (0/32s, N-III klase)	Karstā asfalta dilumkārtā AC16surf h=6cm (N-III klase)
No Pk+	Līdz Pk+	Posma garums m							
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
0+00	1+00	100.0	137.3	0.5	743.0	-	681.0	-	-
1+00	2+00	100.0	-	55.9	600.0	-	550.0	-	-
2+00	3+00	100.0	-	57.0	600.0	-	550.0	-	-
3+00	4+00	100.0	-	25.6	600.0	-	550.0	-	-
4+00	5+00	100.0	157.0	1.3	600.0	-	550.0	-	-
5+00	6+00	100.0	-	40.8	600.0	-	550.0	-	-
6+00	7+00	100.0	-	70.0	600.0	-	550.0	-	-
7+00	8+00	100.0	-	76.4	600.0	-	550.0	-	-
8+00	9+00	100.0	-	46.8	600.0	-	550.0	-	-
9+00	10+00	100.0	-	83.2	600.0	-	550.0	-	-
10+00	11+00	100.0	-	36.2	600.0	-	550.0	-	-
11+00	12+00	100.0	-	87.0	600.0	-	550.0	-	-
12+00	13+00	100.0	-	66.3	600.0	-	550.0	-	-
13+00	14+00	100.0	-	88.6	600.0	-	550.0	-	-
14+00	15+00	100.0	-	65.8	600.0	-	550.0	-	-
15+00	16+00	100.0	-	34.0	600.0	-	550.0	-	-
16+00	17+00	100.0	-	36.4	600.0	-	550.0	-	-
17+00	18+00	100.0	-	77.0	600.0	-	550.0	-	-
18+00	19+00	100.0	-	50.6	600.0	-	550.0	-	-
19+00	20+00	100.0	-	54.7	600.0	-	550.0	-	-
20+00	21+00	100.0	-	69.3	600.0	-	550.0	-	-
21+00	22+00	100.0	-	87.9	600.0	-	550.0	-	-
22+00	23+00	100.0	-	89.1	600.0	-	550.0	-	-
23+00	24+00	100.0	107.9	47.4	600.0	-	550.0	-	-
24+00	25+00	100.0	147.2	23.3	600.0	-	550.0	-	-
25+00	26+00	100.0	-	44.8	600.0	-	550.0	-	-
26+00	27+00	100.0	127.5	20.0	600.0	-	550.0	-	-
27+00	28+00	100.0	196.2	0.0	600.0	-	550.0	-	-
28+00	29+00	100.0	70.6	51.4	600.0	-	550.0	-	-
29+00	30+00	100.0	-	58.7	600.0	-	550.0	-	-
30+00	31+00	100.0	166.8	6.1	600.0	-	550.0	-	-
31+00	32+00	100.0	49.1	27.4	600.0	-	550.0	-	-
32+00	33+00	100.0	107.9	33.6	600.0	-	550.0	-	-
33+00	34+00	100.0	58.9	13.7	600.0	-	550.0	-	-



Būvprojekts „Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Mazbleivi - Ilze” pārbūve, Bebreņu pagastā”
1. Sējums - **IS,BA,T**, Vispārīgā nodaļa. Tehniskās specifikācijas, Būvdarbu apjomi.

34+00	35+00	100.0	147.2	11.2	600.0	-	550.0	-	-
35+00	36+00	100.0	78.5	24.8	600.0	-	550.0	-	-
36+00	37+00	100.0	-	104.6	600.0	-	550.0	-	-
37+00	38+00	100.0	-	80.3	600.0	-	550.0	-	-
38+00	39+00	100.0	-	45.8	600.0	-	550.0	-	-
39+00	40+00	100.0	-	31.5	600.0	-	550.0	-	-
40+00	41+00	100.0	-	49.0	600.0	-	550.0	-	-
41+00	42+00	100.0	-	21.5	600.0	-	550.0	-	-
42+00	43+00	100.0	-	77.1	600.0	-	550.0	-	-
43+00	44+00	100.0	-	40.8	600.0	-	550.0	-	-
44+00	45+00	100.0	-	58.9	600.0	-	550.0	-	-
45+00	46+00	100.0	-	77.4	600.0	-	550.0	-	-
46+00	47+00	100.0	-	64.6	600.0	-	550.0	-	-
47+00	48+00	100.0	-	16.3	600.0	-	550.0	-	-
48+00	49+00	100.0	39.2	14.9	600.0	-	550.0	-	-
49+00	50+00	100.0	196.2	0.0	600.0	-	550.0	-	-
50+00	50+21	21.0	-	0.0	-	305.0	-	12.0	278.0
KOPĀ:		5021.0	1787.4	2345.3	30143.0	305.0	27631.0	12.0	278.0

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, materiālu tilpums ir blīvā veidā.
2. Darbus veikt atbilstoši ras. lapām CD-2(9) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšanas plāns".
3. Konstruksiju tipus skatīt rasējumu lapās CD-3 "Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas."
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Galveno darbu daudzumu kopsavilkumā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spējā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Sastādīja:

A.Džeriņš

CEĻA ZĪMJU DISLOKĀCIJAS SARAKSTS

Saraksts Nr.4

Nr.p. k.	Ceļa zīmes Nr.	Atrašanās vieta pk.		Zīmju skaits	Cinkotu stabu skaits	Ceļa zīmes nosaukums
		pa kreisi	pa labi			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	206	0+05	-	1	1	"Dodiet ceļu"
2.	206	1+50	-	1	1	"Dodiet ceļu"
3.	801	1+50	-	1		"Attālums līdz objektam"
4.	205	-	23+00	1	1	"Krustojums ar mazāk svarīgu ceļu"
5.	206	24+45	-	1	1	"Dodiet ceļu"
6.	204	26+02	-	1	1	"Krustojums ar mazāk svarīgu ceļu"
7.	204	-	28+55	1	1	"Krustojums ar mazāk svarīgu ceļu"
8.	206	-	30+13	1	1	"Dodiet ceļu"
9.	205	31+50	-	1	1	"Krustojums ar mazāk svarīgu ceļu"
10.	519	-	47+78	1	1	"Apdzīvotas vietas sākums"
11.	521	-	47+78	1		"Pilsētas vai ciema nosaukums"
12.	520	47+78	-	1	1	"Apdzīvotas vietas beigas"
13.	522	47+78	-	1		"Pilsētas vai ciema nosaukums"
14.	206	-	50+21	1	1	"Dodiet ceļu"
Pavisam kopā uzstādīt:		Priekšrocības zīmes:		9	11	
		Norādījuma zīmes:		4		
		Papildzīmes:		1		

Piezīmes:

1. Ceļa zīmju novietojumu plānā skatīt rasējumu lapās CD-2(9) "Izbūves plāns. Garenprofils. Satiksmes organizēšanas plāns."

Sastādīja:

A. Džeriņš

D. BŪVDARBU APJOMI

Projektētājs	SIA "Cerva"			
Būvobjekta adrese	Bebrenes pagasts, Ilūkstes novads			
Objekta nosaukums	Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Mazbleivi - Ilze” pārbūve, Bebrenes pagastā			
Garums, m	5021,0			
Platība, m²	30582,5			
AADT	180			
AADT_{j, pievestā}	142			
AADT_{j, smagie}	38			
Darbu skaits	39			
Nr.p.k.	Specifikācijas Nr.	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums
1.	2.	3.	4.	5.
		1. CD DAĻA		
1.	2	Vispārēja nodaļa		
1.1	CS2015	Mobilizācija	KS	1
1.2	2,6	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	KS	1
2.	3	Dažādi darbi		
2.1	3,1	Uzmērīšana un nospraušana	km	5,021
2.2	3,2	Asfaltbetona seguma nojaukšana un utilizēšana hvid=15 cm.	m ²	430,0
2.3	3,2	Caurtekas Ø500-600mm demontāža un utilizācija, nepieciešamības gadījumā esošās teritorijas sakārtošana	m	100,0
2.4	3,2	Caurtekas Ø800-900mm demontāža un utilizācija, nepieciešamības gadījumā esošās teritorijas sakārtošana	m	69,0
2.5	3,2	Caurtekas Ø1000-1200mm ar betona gala sienām demontāža un utilizācija	m	55,0
2.6	3,2	Ceļa zīmju ar balstiem demontāža	gab.	4,0
2.7	3,2	Dzelzsbetona konstrukciju demontāža	m ³	0,5
2.8	3,3	Asfalta seguma savienojumu frēzēšana	m ²	34,0
2.9	3,5	Koku zāģēšana ar celmu laušanu	gab.	181
2.10	3,5	Krūmu zāģēšana ar celmu laušanu	ha	0,4
3.	4	Zemes klātne		
3.1	4,1	Grāvju rakšana, grunti aizvedot	m ³	3751,0
3.2	4,1	Grāvju tīrīšana, profilēšana, grunti aizvedot vai izlīdzinot	m	784,0
3.3	4,1	Grāvja teknes nostiprināšana ar fr. šķembām 22-45, 10cm biezumā	m ²	102,8
3.4	4,2	Nogāžu planēšana	m ²	2410,0
3.5	4,3	Caurtekas uzstādīšana Ø400mm	m	339,0
3.6	4,3	Caurtekas uzstādīšana Ø600mm	m	58,0
3.7	4,3	Caurtekas uzstādīšana Ø800mm	m	70,0
3.8	4,3	Caurtekas tīrīšana Ø700mm	m	13,6
3.9	4,3	Caurtekas tīrīšana Ø1000mm	m	17,8
3.10	4,3	Caurtekas tīrīšana Ø1200mm	m	12,5
3.11	4,3	Caurteku galu nostiprināšana ar laukakmeņiem cementa javā	gab.	94

3.12	4,4	Zemes klātnes ierakuma būvniecība (tai skaitā apauguma noņemšana), grunti aizvedot	m ³	1265,7
3.13	4,4	Zemes klātnes uzbērums būvniecība no ierakuma grunts	m ³	479,4
4.	5	Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas		
		Brauktuve:		
4.1	5,1	Salizturīgās (smilts drenējošās) kārtas būvniecība, hvid.-30cm	m ³	1787,4
4.2	5,2	Nesaistītu minerālmateriālu seguma izlīdzinošā kārtā - iesēdumu remonts (0/32p, N-III klase), profilēšana	m ³	2345,3
4.3	5,2	Dolomīta šķembu maisījuma seguma būvniecība 15cm biezumā (0/32s, N-II klase, smalkā frakcija < 7%)	m ²	30143,0
4.4	5,2	Dolomīta šķembu maisījuma seguma būvniecība 20cm biezumā (0/45, N-III klase)	m ²	305,0
4.5	5,4	Nomaļu uzpildīšana ar dolomīta šķembu maisījumu 6 cm biezumā (0/32s, N-III klase)	m ²	12,0
		Nobrauktuves:		
4.6	5,1	Salizturīgās (smilts drenējošās) kārtas būvniecība, hvid.-30cm	m ³	977,0
4.7	5,2	Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība 10cm biezumā (N-IV klase)	m ²	2942,5
4.8	5,2	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 10cm biezumā (N-III klase)	m ²	2673,5
5.	6.	Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas		
5.1	6.2	Divkārtu virsmas apstrāde Y2G, C 65 B 3 (S-II klase LA25)	m ²	27631,0
5.2	6.2	Karstā asfalta dilumkārtā AC16surf h=6cm (N-III klase)	m ²	278,0
6.	7.	Satiksmes aprīkojums		
6.1	7,3	Cinkoto metāla balstu uzstādīšana	gab.	11
6.2	7,3	- priekšrocības zīmes	gab.	9
6.3	7,3	- norādījuma zīmes	gab.	4
6.4	7,3	- papildzīmes	gab.	1

Piezīmes:

1. Izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt uzirdinājuma koeficientu;
2. Prasības materiāliem atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015".

Sastādīja:

A. Džeriņš

E. TĀME

Projektētājs	SIA "Cerva"					
Būvobjekta adrese	Bebrenes pagasts, Ilūkstes novads					
Objekta nosaukums	Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Mazbleivi - Ilze” pārbūve, Bebrenes pagastā					
Garums, m	5021,0					
Platība, m²	30582,5					
AADT	180					
AADT_j, pievestā	142					
AADT_j, smagie	38					
Darbu skaits	39					
Izmaksu pozīcija	Specifikācijas Nr.	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena, EUR	Kopējā izmaksa, EUR
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1. CD DAĻA						
1.	2	Vispārēja nodaļa				
1.1	CS2015	Mobilizācija	KS	1	1285,00	1285,00
1.2	2,6	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	KS	1	325,00	325,00
2.	3	Dažādi darbi				
2.1	3,1	Uzmērīšana un nospraušana	km	5,021	1270,00	6376,67
2.2	3,2	Asfaltbetona seguma nojaukšana un utilizēšana hvid=15 cm.	m ²	430,0	5,10	2193,00
2.3	3,2	Caurtekas Ø500-600mm demontāža un utilizācija, nepieciešamības gadījumā esošās teritorijas sakārtošana	m	100,0	28,45	2845,00
2.4	3,2	Caurtekas Ø800-900mm demontāža un utilizācija, nepieciešamības gadījumā esošās teritorijas sakārtošana	m	69,0	49,90	3443,10
2.5	3,2	Caurtekas Ø1000-1200mm ar betona gala sienām demontāža un utilizācija	m	55,0	64,47	3545,85
2.6	3,2	Ceļa zīmju ar balstiem demontāža	gab.	4,0	11,76	47,04
2.7	3,2	Dzelzsbetona konstrukciju demontāža	m ³	0,5	28,34	14,17
2.8	3,3	Asfalta seguma savienojumu frēzēšana	m ²	34,0	5,32	180,71
2.9	3,5	Koku zāģēšana ar celmu laušanu	gab.	181	61,00	11041,00
2.10	3,5	Krūmu zāģēšana ar celmu laušanu	ha	0,4	0,43	0,17
3.	4	Zemes klātne				
3.1	4,1	Grāvju rakšana, grunti aizvedot	m ³	3751,0	4,05	15191,55
3.2	4,1	Grāvju tīrīšana, profilēšana, grunti aizvedot vai izlīdzinot	m	784,0	4,52	3543,68
3.3	4,1	Grāvja teknes nostiprināšana ar fr. šķembām 22-45, 10cm biezumā	m ²	102,8	6,16	633,25
3.4	4,2	Nogāžu planēšana	m ²	2410,0	1,50	3615,00
3.5	4,3	Caurtekas uzstādīšana Ø400mm	m	339,0	78,00	26442,00
3.6	4,3	Caurtekas uzstādīšana Ø600mm	m	58,0	157,00	9106,00
3.7	4,3	Caurtekas uzstādīšana Ø800mm	m	70,0	257,30	18011,00
3.8	4,3	Caurtekas tīrīšana Ø700mm	m	13,6	28,70	389,46
3.9	4,3	Caurtekas tīrīšana Ø1000mm	m	17,8	49,00	872,20
3.10	4,3	Caurtekas tīrīšana Ø1200mm	m	12,5	62,00	776,24

3.11	4,3	Caurteku galu nostiprināšana ar laukakmeņiem cementa javā	gab.	94	59,40	5583,60
3.12	4,4	Zemes klātnes ierakuma būvniecība (tai skaitā apauguma noņemšana), grunti aizvedot	m ³	1265,7	4,10	5189,41
3.13	4,4	Zemes klātnes uzbēruma būvniecība no ierakuma grunts	m ³	479,4	4,10	1965,46
4.	5	Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas				
		Brauktuve:				
4.1	5,1	Salizturīgās (smilts drenējošās) kārtas būvniecība, hvid.-30cm	m ³	1787,4	11,42	20411,65
4.2	5,2	Nesaistītu minerālmateriālu seguma izlīdzinošā kārtā - iesēdumu remonts (0/32p, N-III klase), profilēšana	m ³	2345,3	23,00	53941,67
4.3	5,2	Dolomīta šķembu maisījuma seguma būvniecība 15cm biežumā (0/32s, N-II klase, smalkā frakcija < 7%)	m ²	30143,0	3,75	113036,25
4.4	5,2	Dolomīta šķembu maisījuma seguma būvniecība 20cm biežumā (0/45, N-III klase)	m ²	305,0	4,20	1281,00
4.5	5,4	Nomaļu uzpildīšana ar dolomīta šķembu maisījumu 6 cm biežumā (0/32s, N-III klase)	m ²	12,0	1,75	21,00
		Nobrauktuves:				
4.6	5,1	Salizturīgās (smilts drenējošās) kārtas būvniecība, hvid.-30cm	m ³	977,0	11,42	11157,34
4.7	5,2	Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība 10cm biežumā (N-IV klase)	m ²	2942,5	3,15	9268,88
4.8	5,2	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 10cm biežumā (N-III klase)	m ²	2673,5	2,90	7753,15
5.	6.	Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas				
5.1	6.2	Divkārtu virsmas apstrāde Y2G, C 65 B 3 (S-II klase LA25)	m ²	27631,0	4,10	113287,10
5.2	6.2	Karstā asfalta dilumkārtā AC16surf h=6cm (N-III klase)	m ²	278,0	7,85	2182,30
6.	7.	Satiksmes aprīkojums				
6.1	7,3	Cinkoto metāla balstu uzstādīšana	gab.	11	50,45	554,95
6.2	7,3	- priekšrocības zīmes	gab.	9	37,00	333,00
6.3	7,3	- norādījuma zīmes	gab.	4	37,00	148,00
6.4	7,3	- papildzīmes	gab.	1	25,00	25,00
		A		Kopā:		456016,85
		B		PVN (21% no A):		95763,54
		C		KOPĀ(A+B)		551780,39

Piezīmes:

1. Izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērtēt uzirdinājuma koeficientu;
2. Prasības materiāliem atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015".

Sastādīja:

A. Džeriņš



F. RASĒJUMI

Ģenerālpāns, Saskaņojumi	ĢP-1
Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.....	CD-1
Izbūves plāns.Garenprofils.Satiksmes organizēšanas plāns... ..	CD-2(9)
Ceļa klātnes tipi un segas konstrukcijas.....	CD-3
Nobrauktuves.....	CD-4-1
Caurtekas.....	CD-4-2



Būvprojekts „Ilūkstes novada pašvaldības ceļa „Mazbleivi - Ilze” pārbūve, Bebreņu pagastā”
1. Sējums - **IS,BA,T**, Vispārīgā nodaļa. Tehniskās specifikācijas, Būvdarbu apjomi.

G. TOPOGRĀFISKAIS PLĀNS